MART 2018 10 TL SAYI: 39

QUATTRORUOTE TÜRKİYE

CENEVRE OTOMOBİL FUARI YENİLİKLERİ

KARŞILAŞTIRMA

YÜKSEK REKABET

MERCEDES X-CLASS, TOYOTA HILUX VW AMAROK

SÜRÜŞ İZLENİMİ
HYUNDAI i30N

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ
SEAT ARONA
BMW 5.20I
VOLKSWAGEN POLO
AUDI Q5

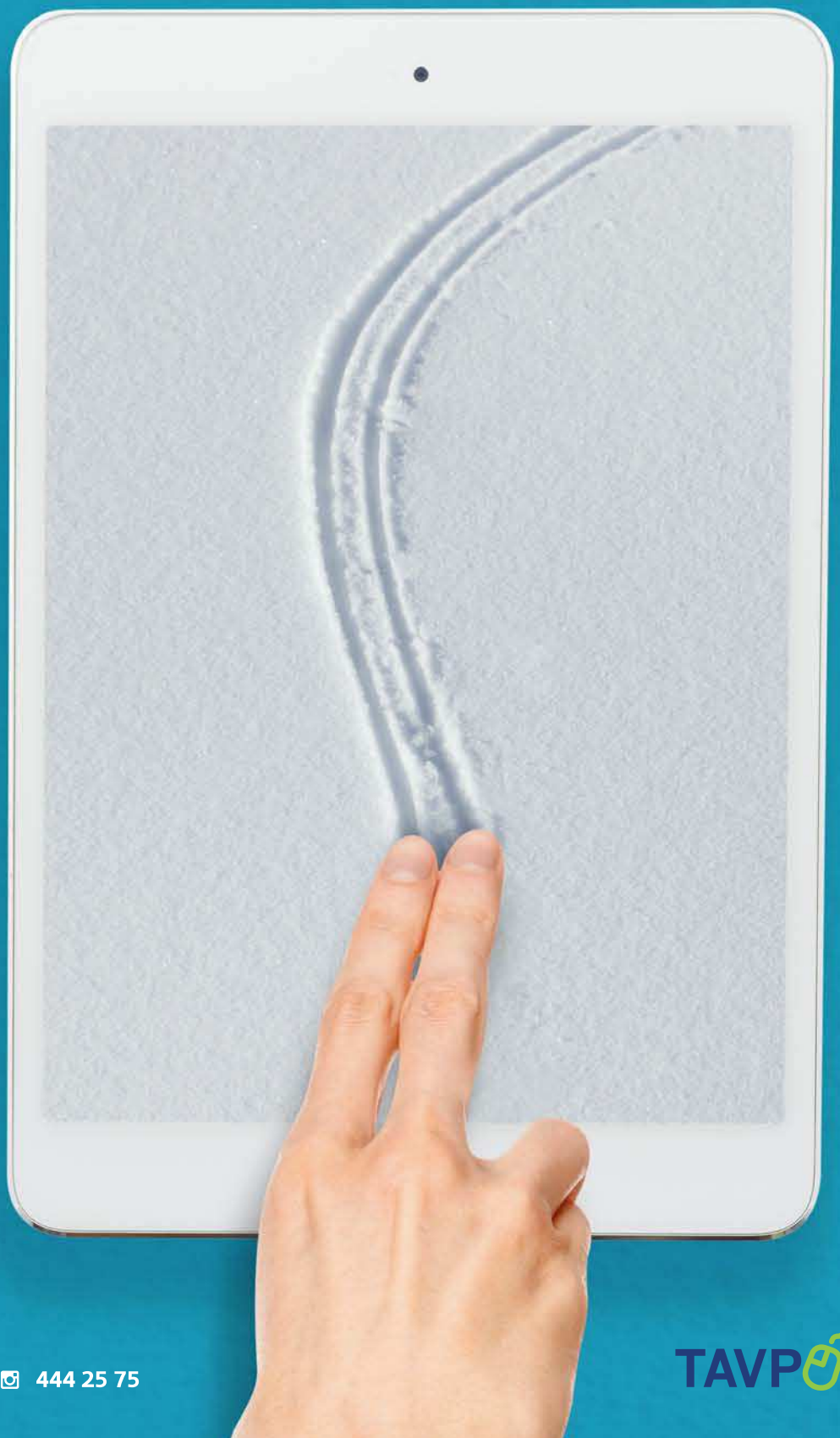
LANSMAN
DACIA DUSTER
HONDA CIVIC DİZEL

SÜRÜŞ İZLENİMİ
BMW M5

ISSN 2147085-5
9 772147 085004

Hayalinizdeki Tatil TAVPORT.COM'la Parmağınızın Ucunda!

Dünyanın her yerine uçak biletleri, turlar, otel seçenekleri, havalimanı transferleri ve araç kiralama fırsatlarıyla dört mevsim ayrıcalıklı seyahatlerin adresi **TAVPORT.COM!**



@TAVPORT.com 444 25 75

TAVPORT.COM

SAYI 39 | MART 2018

İÇİNDEKİLER

28 KARŞILAŞTIRMA
MERCEDES X-CLASS, TOYOTA HILUX, VOLKSWAGEN AMAROK

HABERLER

300 HP'LİK CUPRA ATECA YOLDA 6
CLIO VE MEGANE R.S. AİLESİ YENİLENDİ 6
EXXONMOBIL'DEN ARAÇLARA ÖMÜR KATIYOR 8

FUAR

CENEVRE OTOMOBİL FUARI 10

ANALİZ

SERKAN ŞAHİN 22
İLKİM SANCAKTAROĞLU 24

LANSMAN

YENİ DACIA DUSTER 26
CIVIC SEDAN DİZEL 28

SÜRÜŞ İZLENİMİ

SEAT ARONA 38
FORD ECOSPORT 47
HYUNDAIi30N 52
JAGUAR E-PACE 58
AUDI Q8 56
AUDI A8 60
KIA STINGER 62

MOTORSPORLARI

DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI 66

40 AUDI Q5

42 BMW 520i

64 MOTORSPORLARI MOTOBIKE 2018

DERGİCİLİK DÜNYASINDA BÜYÜK İŞBİRLİĞİ!

Quattroruote, İtalya'nın hatta Avrupa'nın dev otomobil dergisi... Kendine ait test pistiyle, aylık 700 bini geçen basılı dergi satışıyla 60 yıllık bir efsane dergi. İşte bu dergi 6 yıldır Türkiye'de aylık olarak çıkıyor... Yayın grubumuzda yine yaklaşık 6 yıldır çıkmakta olan ve sadece dijital ortamda yeralan bir de OTODERGİ bulunuyor. İşte aldığımız bir kararla Quattroruote ile OTODERGİ'yi Nisan ayı itibariyle birleştirmeye karar verdik. Bundan böyle dergimiz Quattroruote'nin Katkılarıyla ama OTODERGİ TR adıyla çıkacak.

Nisan ayı itibariyle çıkacak olan yeni dergimizde yine Quattroruote'nin içeriği yer alacak. Yine Quattroruote ile ortak hazırladığımız özel ek ve marka çalışmaları devam edecek. Şimdi yazılması ve okunması daha kolay olan OTODERGİ ile basılı ve dijital dergi gücümüzü birleştirmiş olacağız. OTODERGİ kendi App uygulaması, Turkcell Dergilik gibi dijital tüm platformlada yer alırken yine tüm kitapevleri, Migros ve Carrefourlar'da satışa sunulacak.

İki derginin birlikteliği ile daha iyi bir içerikle önümüzdeki ay karşınızda olmayı planlıyoruz. Yepyeni yüzümüzle Nisan ayında görüşmek üzere...

Ahmet ÇELİK

QUATTRORUOTE

İmtiyaz Sahibi ve Yayın Direktörü:
Ahmet Çelik
(sorumlu)

Yazı İşleri
Alev Öner

Reklam Müdürü
Begüm Atik

Görsel Yönetmen
Murat Hazar

Test Editörü
Buğra Özkan

Çeviri
Kerim Şamlıoğlu

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan, İlkim Sancaktaroğlu, Hakan Uçucu, Serkan Şahin, Ali Dinç, Alptekin Işıkalp, Oğuzhan Çiçekçi

Yönetim Yeri: Kuşdili Cad.
Efes Çarşısı No: 12 D: 188
Altıyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basıldığı Yer: MATSAŞ
Matsaş Matbaacılık ve Ambalaj San. Tic. A.Ş.
Atalar Mah. Kartopu Sok. No:3/A
Kartal/İstanbul Tel: 0216 306 26 26
Kasım 2017 Sertifika No: 33872

ISSN 2147085-5
Dağıtım: DÜNYA SÜPER DAĞITIM TİC. SAN. A.Ş.

Yayın Türü: Süreli - Aylık
Yazı ve fotoğrafların tüm hakları QUATTRORUOTE Dergisine aittir. İzinsiz hiçbir şekilde yazı ve fotoğraflardan alıntı yapılamaz. Yayınlanan ilanların sorumluğu ilan sahiplerine aittir.
QUATTRORUOTE SPECIAL TÜRKİYE basın meslek ilkelerine uymayı taahhüt eder.

Exclusively Published and distributed by Ahmet Çelik under permission of Editoriale Domus S.p.A. Rozzano (Milano, Italy), owner of Quattroruote© registered trademark

Quattroruote©, Ahmet Çelik tarafından Domus S.p.A. Rozzano (Milano, Italy) Yayın Evinin izini ile yayınlanıp dağıtılmaktadır.

YENİ NESLİ İLE MERCEDES A SERİSİ

Merakla beklenen resmi tanıtımı gerçekleştirilen 2019 Mercedes A-Serisi, 360 derecelik yenilenme ile oldukça iddialı bir jenerasyona kavuşmuş durumda.

CES 2018'den itibaren başlayan tanıtım sürecinde kokpit teknolojisiyle ilgili tüm bilgileri aldığımız 2018 Mercedes A-Serisi maratonunda nihayet artık son noktaya geldik. Hollanda'nın başkenti Amsterdam'da düzenlenen özel bir etkinlik kapsamında tanıtımı gerçekleştirilen yeni jenerasyon, beklediğimiz gibi içi kadar dış tasarımıyla da sınıf atlamış bir şekilde karşımıza çıktı. Tanıtılmasıyla birlikte eksik kalan son büyük parçası olan motor seçenekleri ve performans değerleri de açıklanan A-Serisi'nde, düşük hacimli benzinli ve dizel opsiyonlar dikkat çekiyor. Bu da Türkiye'deki potansiyel alıcılar için fena sayılmayacak bir haber. Daha da güçlenen ekonomik motorlar 2018 Mercedes A-Serisi'nin kaputunun altında yer alan benzinli seçeneklere baktığımızda giriş seviyesinde 161 HP güç ve 250 Nm tork üreten 1.4 litre, üst noktada ise 221 beygir güç ve 350 Nm tork üreten 2.0 litrelik opsiyonlar karşımıza çıkıyor. Dizel ayağında ise AdBlue teknolojisiyle geliştirilmiş 1.5 litrelik ünite yer alıyor. Motorlarda silindir kapatma teknolojisine de yer veren Mercedes mühendisleri, tutumluluk açısından başarılı değerler elde edildiğinin de altını çizmekte. Güç ve performans olarak bir önceki jenerasyonlardan daha iyi motorlara sahip olan A-Serisi'nde, 20 kilograma varan ağırlık kazanımını da eklediğimizde hissedilebilir deneyim farkı olduğunu da ön görebiliriz. Yeni A-Serisi'nde tercih edilebilecek şanzıman seçenekleri arasında ise 6 ileri manuel ve 7 ileri çift kavrama üniteler yer alıyor.

Stil coupe der.
Macera SUV der.
Ben Arona derim.

Yeni
SEAT Arona.

Kendi yolunu çiz.

Başkaları ne derse desin, ne isterse istesin sen kendin ol, istediklerini yaşa. Yeni SEAT Arona ile tanış, hayallerini yaşamaya hemen başla.

SEAT

SEAT'ın tercihi Castrol

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv

Arona modelinin ortalama CO_2 salınımı 105-113 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4-5 lt/100 km değerleri arasındadır. İlandaki araç, renk ve donanım özellikleri açısından farklılık gösterebilir. Doğuş Otomotiv; SEAT modellerinde fiyat, teknik özellik, donanım ve renklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Yeni Arona ile ilgili detaylı bilgiye SEAT Yetkili Satıcılarından ve seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

300 HP'LİK CUPRA ATECA YOLDA

Önümüzdeki ay içerisinde kullanıcıların karşısına çıkacak olan SEAT Ateca Cupra'dan gelen ilk görseller, dış tasarımdaki farklılıkları gözler önüne seriyor.

Cenevre öncesinde, tanıtımını gerçekleştireceği neredeyse tüm modelleri sızan SEAT, 2018'de performans ağırlıklı modelleriyle ön plana çıkacak gibi gözüküyor. Cupra'nın ayrı bir marka olarak devam ettirilmesinin ardından, yeni oluşumun ilk ürünlerini önümüzdeki ay sergileyecek olan şirket, Ibiza'nın ardından crossover modeli Ateca'yı da yeni logonun altında karşımıza çıkartacak. Ateca Cupra'nın dış bölümündeki temel farkın gövde üzerindeki kitten şekillendiğini görüyoruz. Ön bölümde hava kanallarının genişliği, tampon eklentisi ve ızgaradan oluşan bu değişim, marşpiyel, difüzör ve egzoz çıkışlarıyla devam ediyor. Modele özgü sunulacak olan jant tasarımının da görünüme olan katkısını göz ardı edemeyiz elbette. Motor bölümünde büyük bir sürpriz olmaz ise 2.0 litrelik turbo benzinli makineyle gelecek olan Ateca Cupra'nın performas değerleri de 300 PS güç ve 380 Nm tork şeklinde olacak. Cupra'nın bu modele özel motor üzerinde ufak iyileştirmeler yapması da muhtemel seçenekler arasında.

CLIO VE MEGANE R.S. AİLESİ YENİLENDİ

Renault Sport, özel seri Clio R.S. 18 versiyonu ile otomobil severler ve koleksiyonerleri fethediyor. Renault Sport Formula 1 dünyasından esinlenen, sınırlı sayıda üretilen bu özel seri sarı ve siyahın eşsiz uyumunu gözler önüne seriyor.

Clio R.S. serisinin en güçlü otomobili olan 220 EDC Trophy'den türetilen Clio R.S. 18, Renault Sport Formula 1 Takımı'nın yarış tutkusuna gönderme yapıyor. Aynı zamanda Renault'nun bu alanda 40. yılını kutladığı bu yıl, motor sporlarındaki birikimini yansıtıyor. Yeni Megane R.S. ise 4CONTROL sistemi, daha güçlü 1.8 litre turbo motoru ve R.S. Uzman Takip sistemi gibi yüksek performans teknolojileri ile göz dolduruyor. Sport ve Cup olmak üzere iki versiyonu bulunan Yeni Megane R.S., manuel ve çift kavramalı otomatik vites kutusu ile motor sporları tutkunlarının beğenisine sunuluyor.

HONDA
The Power of Dreams

YENİ CIVIC SEDAN DİZEL
BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ

100 km'de 3.4 litre yakıt tüketimine* sahip yeni Civic Sedan Dizel Honda Showroom'larında sizi bekliyor.

*2018 model Civic Sedan 1.6 L Elegance ve Executive Dizel M/T versiyonları için birleşik yakıt tüketim değeri 3.4 lt/100 km ve CO_2 emisyon değeri 91 g/km'dir. EC 715/2007 ile degişik EU 2017/1347 ölçüm metoduna göre, ideal şartlarda elde edilen test değerleridir. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir.

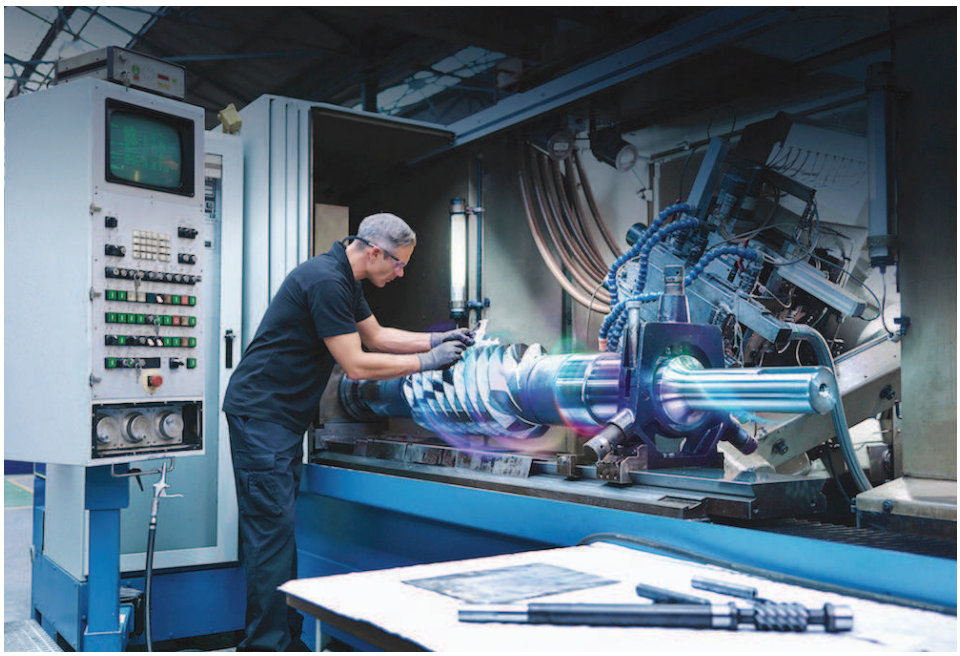
6 YIL veya 150.000 km Honda Garantisi

Honda Finans

honda.com.tr · h2.com.tr
facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr

EXXONMOBIL
ARAÇLARA ÖMÜR KATIYOR

ExxonMobil Türkiye Satış Müdürü **Handan Karakaş**, akaryakıt ve yağ sektörüne olan katkılarından bahsetti...



İlk önce biraz tarihten bahsedelim. Exxon Mobil'in geçmişinden ve bugünkü durumundan bahseder misiniz? Türkiye'de Mobil'in whikayesi nerede başlıyor?

Yaklaşık 150 yıllık bir süredir faaliyet gösteren ExxonMobil, dünyanın artan enerji ihtiyaçlarını teknoloji ve inovasyonu kullanarak karşılayan dünyanın halka açık en büyük petrol şirketidir. Bulunduğu çoğu ülkede 100 yılı aşkın süredir yatırımlar ve operasyonlar yapan Mobil, Türkiye'ye 1900'lü yılların başında, Osmanlı İmparatorluğu zamanında girmiştir. Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunu görmüş; Kurtuluş Savaşı'nı, Birinci ve İkinci Dünya Savaşları'nı yaşamış; tarihe yakından tanıklık etmiştir. 110 yılı aşkındır Türkiye'de olan Mobil, hem iş hayatına hem sosyal hayata katkıda bulunmuştur. Bunların yanında gençleri eğitmiş; okullar açmış ve enerji sektörünün 'mektebi' olarak anılmıştır. Mobil Oil Türk A.Ş olarak Türkiye›de 113 yıldır faaliyet gösteriyoruz.

Ülkemizde yağ pazarında ne kadar yağ satılıyor, siz ne durumdasınız ve bu iki dalda konumunuz ne?

Motor yağları 3'e ayrılıyor. Madeni yağlar, yarı sentetik yağlar ve sentetik yağlar. Kullanım yerine göre ise otomotiv, endüstriyel, havacılık, denizcilik gibi bölümlere ayrılıyor. Türkiye'de sadece endüstriyel, otomotiv ve denizcilik sektörlerinde hizmet veriyoruz. Türkiye›de şu anda 345 bin ton madeni yağ tüketiliyor. Bunun 250 bin tonu civarı otomotiv motor yağı (binek, hafif ticari, ağır ticari toplam), geri kalanı müstahzarlar, sanayi yağları, antifirizler ve benzeri ürünlerdir.

2018 yılı içinde yürüteceğiniz çalışmalar hakkında bilgiler verir misiniz?

Yıl içinde Türkiye'de, Mobil tarafından geliştirilen ve tüketicilere sunulan yepyeni bir kategorimiz olacak. Hafif ticari araçlar özelinde geliştirdiğimiz yeni ürünlerimizle pek çok hafif ticari araç kullanıcısının ihtiyaçlarına özel çözümler getireceğimize inanıyoruz. Araç sahipleri ve işletmecilerinin pek çoğu yağ satın alırken en düşük maliyetli ya da en yüksek performanslı yağlardan çok, araçlarına en uygun olduğuna inandıkları yağı tercih ediyor. Önümüzdeki dönemde hafif ticari sektöründe ciddi bir büyüme bekleniyor. Yeni ürünlerimizle hafif ticari yağlar konusundaki uzmanlığımız sayesinde son kullanıcı için değer yaratmayı hedefliyoruz.

ExxonMobil, Türkiye'de hafif ticari araçlara özel yepyeni bir yağ kategorisini 5 ve 7 litrelik ambalajlarda piyasaya sürecek.

Madeni Yağ Kullanırken Nelere Dikkat Edilmeli?

- *Aracın yağ durumu haftada bir kez mutlaka kontrol edilmeli.*
- *Aracın yağ şartnamesine uygun sentetik yağlar kullanılmalı.*
- *Yağ seçiminde ucuza kaçılmamalı, kaliteli yağların aracın ömrünü uzattığı ve üstün performans sağladığı göz önünde bulundurulmalı.*

www.vw.com.tr

Yeni Amarok Canyon.
Ortalıktan kaybolma lüksü.

Bir dağın başında, bir ormanın derinliklerinde, belki de haritada bile olmayan bir yolda... Yeni Amarok Canyon ile aklınızdan geçen herhangi bir yerde olma özgürlüğüne sahipsiniz. Kendine hayran bırakan detayları, yenilenen donanımı ve üstün özellikleri ile Yeni Amarok Canyon, Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.

- **3.0 litre V6 motor, 204 PS güç**
- **Bi-Xenon farlar ve LED gündüz sürüş farları**
- **Sadece Canyon'a özel bal turuncu renk seçeneği**
- **"Canyon" koltuk kumaşı**
- **Turuncu dikişli direksiyon, emniyet kemeri ve vites topuzu**
- **Sportif çamurluklar ve 17" Aragua alüminyum jantlar**
- **Mat siyah sportif bar ve yan barlar**

V6 4MOTION

Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır

DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98

Volkswagen Finans vdf

Volkswagen'in tercihi Castrol

Fotoğraftaki aracın görüntüsü satışa sunulan modellerimizden farklılık gösterebilir.

GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW

88. CENEVRE OTOMOBİL FUARI

Dünya'nın en seçkin organizasyonlarından biri olan ve bu yıl 88. kez düzenlenen Cenevre Otomobil Fuarı'nda otomobil severleri heyecanlandıracak birçok yenilik yer alıyor.

Otomobil severlerin merakla beklediği fuar, bu yıl kapılarını 6-8 Mart tarihleri arasında ziyaretçilere açıyor. Birçok otomobil markasının yeni modellerini sergileyeceğini görüyoruz. Beklenen modeler ve fuar öncesi yayınlanan otomobillerden en dikkan çekenleri listemize aldık. İşte Cenevre yenilikleri...

BMW X4

İlk kez Cenevre Otomobil Fuarı'nda sahne alacak olan 2019 BMW X4, X2'den aldığı tasarım parçalarıyla bu zamana kadarki en yakışıklı coupe modellerden olacak.

Uzun bir süre önce kamuflajsız yakalanmasına rağmen tanıtım etkinliği bir türlü gerçekleşmeyen BMW X4'ün örtüsü nihayet resmi olarak kalktı. Cenevre Otomobil Fuarı'na getirileceği duyurularak 2019 model yılıyla birlikte karşımıza çıkan X4, X2'nin ardından BMW ailesinin sportif karaktere sahip son üyesi olurken tasarım hatları itibarıyla küçük kardeşinin karakterini beraberinde getiriyor. 50/50 gibi ağırlık dağılımıyla başarılı sürüş deneyiminden ilk ipuçlarını kağıt üzerinde veren 2019 BMW X4, yapılan bariz tasarım değişiklikleriyle hiç olmadığı kadar dikkat çekmeyi başaracak gibi gözüküyor. Tabi ki buna kokpitteki değişim de dahil. Tüm dünya genelinde üç adet benzinli ve dört adet dizel olmak üzere toplamda yedi farklı motor seçeneğiyle sunulacak olan 2019 BMW X4'te, bu opsiyonlar arasında Türkiye'yi ilgilendiren düşük hacimli parçalar da var. Güç değerleri 184 beygirden başlayıp 360 beygire kadar yükselebilen bu ünitelerde bizim dikkatimizi 2.0 litrelik motorun sunulduğu xDrive30i çekiyor. 252 beygir güç ve 350 Nm tork değerlerine sahip olan bu versiyon 0'dan 100'e hızlanmasını 6,3 saniyede tamamlarken maksimumda 240 km/s hıza erişebiliyor. X4 ailesinin en üst noktasında yer alan M40i'de ise 360 beygir güç ve 465 Nm tork üreten 3.0 litrelik sıralı altı silindirli makineye yer veriliyor. Sekiz ileri otomatik şanzımanla kombin edilen bu versiyonun 4,6 saniyelik 0-100 değeri var. Yurt dışında yaklaşık 50 bin dolar gibi başlangıç fiyatıyla satışa sunulacak olan X4 ile ilgili tüm detayları Cenevre'nin kapılarını açmasıyla birlikte alacağız.

MERCEDES EQ

Konsept versiyonunun ardından soru işaretlerini üzerine toplamayı başaran Mercedes EQ, asfalta çıkmak için hazır haliyle sahne alacak.

Mercedes'in iki yıl gibi kısa bir zaman zarfı içerisinde adeta seferberlik ilan ederek karşımıza çıkarttığı elektrikli otomobil konseptleri için artık seri üretime geçiş zamanı geldi. EQ adı altında ilk olarak SUV modeliyle başlayan tanıtım sürecinde A-Serisi sınıfında kompakt bir elektrikli konsept daha tanıtan marka, üretim sürecini çıkış noktasındaki modeli üzerinden yapıyor. EQC adıyla önümüzdeki yıl satışlarına başlanacak olan modelini sayılı günler kalan Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtacağını duyuran Mercedes'in üretim tesisi planlarını bir süre önce duyurarak aslında bu tanıtımın sinyallerini ufak da olsa vermişti. Seri üretimdeki beklentiler Konsept versiyonu için 2016 yılında gerçekleştirilen tanıtımda tek şarj ile en az 500 kilometrelik bir menzile sahip olan EQ'nun, seri üretime hazır versiyonda da bu seviyelerde seyretmesine kesin gözüyle bakılıyor. Üzerindeki iki elektrikli motor ile 405 beygirlik güç ve 5 saniyenin altında 0-100 gibi performans rakamlarına sahip olan model çelik, aluminyum ve karbon fiber komponentlerin bir araya gelmesi ile oluşacak. EQC'nin yanı sıra Cenevre'de hibrit modellerinin de tanıtımını gerçekleştirecek olan Mercedes'in, beklentileri karşılayıp kayşılayamayacağını hep birlikte göreceğiz.

KIA CEED

Cenevre Otomobil Fuarı'nda kullanıcıların karşısına çıkacak olan 2018 KIA Ceed, pastadaki payını artırmanın yollarını arayacak.

KIA'nın yaklaşık iki hafta öncesinde tasarım çizimleri üzerinden ilk bilgilerini paylaştığı üçüncü jenerasyon Ceed, Cenevre Otomobil Fuarı'nın kapılarını açmasına üç hafta kala tanıtıldı. Yeni jenerasyonuyla adındaki kesme işaretinden kurtulan ve zengin geliştirmeler alan aracın tasarımını Almanya'da bulunan tasarım merkezi üstleniyor. Tasarım kısmında yapılan fark edilir değişimlerin yanı sıra motor bölümünde de yeni seçenekle donatılan 2018 KIA Ceed'in tanıtım etkinliğinde, iç bölümde artırılan kalite algısının üzerinde fazlaca durulduğunu da belirtmeden geçmeyelim. KIA cephesinin yeni jenerasyon için yaptığı tanım ise; "Sınıfının en yenilikçi otomobillerinden bir tanesi." üzerine oldu. Dışarıdan baktığımızda artık 20 milimetre daha geniş ve 23 milimetre yere yakın bir araçla karşı karşıya olduğumuz rahatlıkla görülebiliyor. Daha sportif bir karakter elde edebilmek için ebatlardan da yardım alan KIA tasarımcıları, aracın ön bölümünü 20 milimetre kısaltarak bunu arka taraftaki 20 milimetrelik artışla bir araya getiriyor. Yeni nesil "kaplan burnu" ızgara tasarımında bile hissedilen bu ebatsal değişim önde ve arkada tamamen yenilenen LED ışıklandırmalarla tamamlanıyor. Jant seçenekleri 15 ile 17 inç arasında değişiklik gösteren Ceed'in yeni tampon tasarımları da en büyük farkı yaratan parçalar arasında. Kullanılan yeni altyapıyla birlikte iç dünyasında da önemli iyileştirmelerin yapıldığı 2018 KIA Ceed'de bagaj hacminde de 15 litrelik bir iyileşme söz konusu. Artık 395 litre gibi bir kullanım alanı sunabilen aracın arka bölümünde daha iyi baş ve omuz mesafesi söz konusu. İyileştirilen bu yaşam alanını kalite algısı artırılmış malzemelerle tamamlan Ceed'in kokpitinde 8 inç'lik multimedya ekran yer alıyor. Güncel KIA modellerinde kullanılanlar ile birebir aynı olan bu ekranın boyutu donanım paketlerine göre 5 veya 7 inç de olabiliyor. Apple CarPlay ve Android Auto gibi artık olmazsa olmaz desteklerin de sunulduğu modelin baz seviyesinde bile anahtarsız girişin standart olarak sunuluyor olması güzel detaylardan. Elektronik destek olarak eli günümüz standartlarını karşılayacak seviyede güçlendirilen Ceed'de; uzun far asistanı, sürücü dikkat uyarısı, şeritte tutna asistanı, ön bölge çarpışma ve önleme, akıllı hız sabitleyici (kendi kendine durma ve kalkma fonksiyonlu), kör nokta uyarı ve yaya algılama gibi zengin seçenekler yer alıyor. Opsiyonel olarak satın alınabilecek olan JBL premium ses sistemiyle de araç içerisindeki müzik kalitesinin önemli oranda sınıf atladığını da belirtmek gerekiyor.

JAGUAR I-PACE

Resmi tanıtım etkinliğine üç haftadan daha az bir zaman kalan Jaguar I-Pace, önümüzdeki yaz aylarından itibaren Türkiye'de satışa sunulacak.

2016 yılında konsept bir otomobil olarak başlayan macerasını, önümüzdeki aydan itibaren seri üretime hazır haliyle gerçeğe dönüştürmeye hazırlanan Jaguar I-Pace, Türkiye için de önemli bir adım olacak. Önümüzdeki temmuz ayından itibaren ülkemizde satışlarının başlayacağının duyurulmasıyla birlikte ilk premium elektrikli araçlardan birisi olacak olan model, 1 Mart Perşembe günü düzenlenecek global bir etkinlikle tanıtılacak. Türkiye saati ile 21:00'da gerçekleştirilecek olan tanıtım sürecine kadar, zorlu test koşullarından başarıyla geçerek son halini alan Jaguar I-Pace günlük kullanımın yanı sıra uzun yol ihtiyaçlarına da cevap verebilecek. Sürüş dinamikleriyle ilgili geliştirme sürecinin -40 derece gibi ekstrem koşullarda İsveç'te gerçekleştirildiği I-Pace'in en önemli özelliklerinden birisi hızlı şarj teknolojisi olacak. 100 kW'lık elektrik kaynağı kullanılarak, 45 dakikadan daha kısa bir sürede yüzde 80 seviyesine kadar batarya dolum oranın yakalanabildiği I-Pace, maksimumda 500 kilometrelik menzil değerine sahip olacak. Konsept versiyonunda 400 beygir güç, 700 Nm tork ve 4,5 saniyenin altında 0-100 değerleriyle karşımıza çıkan aracın, seri üretime hazır versiyonda bu teknik değerleri birebir şekilde korumasını bekliyoruz. Vergiler hariç 410.000 TL gibi bir fiyatla ülkemizde satışa sunulabileceği söylenen Jaguar I-Pace'in kullanıcılarla buluşacağı ilk etkinlik Cenevre Otomobil Fuarı olacak.

CITROEN BERLINGO

Tüm detaylarıyla önümüzdeki ay sahneye çıkacak olan 2018 Citroen Berlingo, geldiği nokta ile "devrim" kelimesini sonuna kadar hak ediyor.

Citroen'in sınıfında yirmi yılı aşkın süredir kullanıcılarla buluşturduğu Berlingo, yeni yıllar birlikte yepyeni bir jenerasyona kavuşuyor. Günümüze kadar gelen macerasında iki jenerasyon eskiten modelini 2018 model yılıyla birlikte üçüncü jenerasyonuyla karşımıza çıkartan Citroen'in, geliştirme konusunda elindeki tüm imkanları kullandığını görüyoruz. Dış ve iç kısmında yapılan değişimlerin yanı sıra sahip olduğu 19 adetlik elektronik destekle binek modellerden bir farkı bulunmayan yeni Berlingo, ebatlarına göre iki farklı versiyonla satın alınabilecek. İlk kez Cenevre Otomobil Fuarı'nda gösterimi yapılacak olan aracın satışlarının ise 2018'in ikinci yarısından itibaren kademeli olarak başlayacağını da belirterek detayları vermeye başlayalım. 2018 Citroen Berlingo'nun dış tasarımına baktığımızda yeni C3 ve C4 Cactus'teki hemen her parçanın birebir şekilde aktarıldığını görüyoruz. Airbump teknolojisine kadar varan bu detaylar araca ufak da olsa bir crossover havası da katmıyor değil. Arka kısmında da tamamen yeni çizgilerin uygulandığı aracın dış bölümündeki bu radikal değişim, içeride de katlanarak devam ediyor. İçeriye geçmeden önce Berlingo için hayati önem arz edem ebat ve kullanım alanlarından da bahsedelim. Haberimizin başında da bahsettiğimiz gibi yeni jenerasyon ebatlarına göre farklılık gösteren iki farklı versiyonla satın alınabiliyor. Standartta 4,4 metrelik uzunluğa sahip olan aracın XL olarak nitelendirilen uzun versiyonunda ise bu değer 4,75 metreye yükselmekte. Bunların yanı sıra 1,85 metre genişlik ve 1,81 metre yükseklik değerlerine sahip olan 2018 Citroen Berlingo'da bagaj hacmi ise 775 litre ile 1.050 litre olarak değişiklik gösterecek. Kabin içerisindeki 28 farklı eşya gözünün toplamda 86 litrelik ek bir saklama alanı sunduğunu da belirtmeden geçmeyelim. 2018 Citroen Berlingo'nun kaputunun altında benzinli ve dizel olmak üzere iki farklı opsiyon sunuluyor. Benzinli ayağında 1,2 litrelik turbo seçeneğe yer veren Citroen, ilk adımda 110 beygirlik manuel şanzımanlı kombinasyonu sunacak. 2019'da ise 130 beygirlik 8 ileri otomatik şanzımana sahip benzinli Berlingo versiyonu satışta olacak. Dizel ayağında ise 1,5 litrelik motorun 75, 100 ve 130 beygirlik üç farklı seçeneği yer alıyor. Citroen zaman içerisinde burada da 8 ileri otomatik şanzımanı tercih seçenekleri arasına ekleyecek. Fiyatıyla ilgili henüz net bir bilginin paylaşılmadığı 2018 Berlingo'nun eksik parçalarını mart ayında görmeyi bekliyoruz.

SKODA KODIAQ PREMIUM 1.5 TSI

Kurucularının adını taşıyan yeni donanım paketi ve Türkiye için tercih edilebilecek yeni motor seçeneğine kavuşan 2018 Skoda Kodiaq, Cenevre'de sahne alacak.

2018 Skoda Kodiaq, Cenevre'de sahne alacak. Cenevre Otomobil Fuarı için hazırlıklarını göstermek konusunda bizleri çok fazla bekletmeyen üreticilerden olan Skoda, adımlarını hız kesmeden atmaya devam ediyor. Geçtiğimiz haftalarda yeni Fabia'nın yanı sıra hibrit crossover konsepti Vision X ile ilgili ilk detayları paylaşan marka bugün de Kodiaq ile karşımıza çıktı. Donanım paketine ek olarak Kodiaq'a yeni motor seçeneklerini de ekleyen Skoda, bu sayede araca erişmek isteyenlere daha farklı opsiyonlar tanımaya devam edecek. Markanın kurucuları olan Václav Laurin ve Václav Klement'in soy isimlerinin baş harflerini simgeleyen L&K donanım paketi dışarıda ve içeride belirgin farkları beraberinde getiriyor. En üst seviyeye yerleşen bu paketle birlikte Kodiaq'ın dış bölümünde tampon ve egzozlarda ufak değişimler yer alırken, krom parçaların izgara başta olmak üzere artışı gözlerden kaçmıyor. Dış donanım olarak ise bu paketin içerisinde 19 inç'lik özel tasarım jantlar ve full-LED ışıklandırmalar öne çıkıyor. İç bölümde deri kaplama direksiyon ve koltuklardan başlayan değişim, piano black malzemeler ve "Laurin & Klement" logosuyla devam ediyor. Skoda'nın bu paketle birlikte içeride sunduğu donanımlar ise; Canton ses sistemi, ambiyans ışıklandırması, alüminyum pedal seti ve elektrikli koltuk ile tamamlanmakta. 2018 Skoda Kodiaq'ın motor bölümüne eklenen en dikkat çekici ünite ise Volkswagen Golf ile karşımıza çıkan 150 beygir güç üreten 1,5 litrelik TSI olacak. Bunun yanında 2.0 litrelik TSI motor, üzerinde yapılan iyileştirmenin ardından ortaya çıkan 10 beygirlik fark ile artık 190 beygir güç üretiyor. L&K donanım paketi ayrıca 2.0 litrelik dizel motor ve dört tekerlekten çekişli altyapı kombinasyonuyla da satın alınabilecek. Fiyatıyla ilgili henüz bir bilginin paylaşılmadığı 2018 Skoda Kodiaq ile ilgili tüm detaylı cevapları önümüzdeki ay alacağız.

MERCEDES-MAYBACH S SERİSİ

Mercedes-Maybach S-Serisi, Cenevre'ye farklı tat katacak otomobillerden bir tanesi.

Arenanın kapılarını açmasına sayılı günler kala karşımıza çıkan 2019 Mercedes-Maybach S-Serisi, Cenevre'ye farklı tat katacak otomobillerden bir tanesi. Geride bıraktığımız her gün gerek sürpriz gerekse tarihi geri dönüşlerle heyecanı artan Cenevre Otomobil Fuarı'nda, BMW ve Mercedes gibi köklü katılımcıların da hamleleri bir bir kendisini göstermeye devam ediyor. 2019 G-Serisi'nin AMG versiyonun ardından 2019 C-Serisi'ni de organizasyona getirecek olan markanın, en "ağır" topu da, otomobil dünyasının en prestijli organizasyonu için yüzünü gösterdi. Yapılan değişim ve eklenen yeni özelleştirme seçenekleriyle resmi kaynaklardan ilk detayları paylaşılan 2019 Mercedes-Maybach S-Serisi, bildiğimiz standartlarda gezinmeye devam ediyor. Dış bölümünde makyaj niteliğinde değişimlerin gözlemlendiği aracın detaylarında ise keyifli parçalar var. Kokpit bölümüyle uçlarda gezmeye devam eden Maybach dokunuşlu S-Serisi'nde Nappa deri döşemeye bakır, altın veya platin malzemeden ekler yapılabiliyor. Dışarıda olduğu gibi burada da yeni renk kombinasyonlarıyla satın alınabilecek olan araç bu sayede iç dünyasında farklı bir atmosfer sunabilecek. Gelelim kaputun altına. Kullanıcılar Maybach dokunuşlu S-Serisi'ni iki farklı motor seçeneğiyle satın alabilecek. Bunlardan ilki S560 4Matic'i 4,8 saniyede 0'dan 100'e çıkartan ve 463 beygir güç-700 Nm tork üreten 4.0 litrelik turbo V8. İkincisi ise S650 4Matic'i 4,6 saniyede 0'dan 100'e çıkartan ve 621 beygir güç-1001 Nm tork üreten 6.0 litrelik turbo V12 makine. Tüm detaylarıyla önümüzdeki ay sahne alacak olan Maybach S-Serisi hiç şüphesiz organizasyonun ilgi çeken projelerinden birisi olacak.

MERCEDES-AMG G63

Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenmek üzere ilk resmi detaylarıyla karşımıza çıkan 2019 Mercedes-G63, gözle görülür performans iyileştirmesini beraberinde getiriyor.

Geçtiğimiz ay, Detroit Otomobil Fuarı kapsamında resmi olarak karşımıza çıkan 2019 Mercedes G-Serisi'nin ikinci ve son ayağı da ortaya çıktı. Her Mercedes modelinde olduğu gibi AMG dokunuşuyla performansta boyut atlayan yeni G63, önümüzdeki ay Cenevre'de sergilenmek üzere bugün ilk kez karşımızda. Performans parametrelerinin yanı sıra altyapısıyla da AMG'nin önemli noktalarda revize ettiği 2019 Mercedes-AMG G63, ikonik seride daha fazlasını arayanların tek adresi olmaya devam ederken, sürüş dinamiklerinde getireceği ilklerle de yeni bir kullanıcı deneyiminin kapılarını aralıyor. Tabi ki genetikten taviz vermeden. Kaputunun altında standart versiyondan hatırlayabileceğimiz twin-turbo destekli 4.0 litrelik V8 makinenin kullanıldığı 2019 G63'de, performans değerleri motorun ne kadar esnek olduğunu da kanıtlıyor. Baktığımızda standart versiyonda 416 beygir güç-609 Nm tork üreten bu motorun, AMG'nin dokunuşuyla birlikte 577 beygir güç ve 850 Nm tork gibi başarılı seviyelere çıkartıldığını görüyoruz. 9 ileri otomatik şanzımanla kombin edilen bu motor, aracı 0'dan 100'e 4,5 saniyede eriştirirken, maksimumda 240 km/s hıza çıkartabiliyor. Bu arada motorun silindir kapatma teknolojisiyle çok daha verimli hale getirildiğini de belirtmeden geçmeyelim.

TOYOTA SUPRA

Aradan geçen yaklaşık ikş yıllık zaman diliminin ardından, 2019 Toyota Supra'nın konsept versiyonun seri üretime geçmiş haliyle tanışma vaktimiz geldi.

Aradan geçen yaklaşık ikş yıllık zaman diliminin ardından, 2019 Toyota Supra'nın konsept versiyonun seri üretime geçmiş haliyle tanışma vaktimiz geldi. Toyota'nın ciddi reaksiyonlar alan konsept projesinin ardından, yıllardır büyük beklentilerle seri üretime hazır versiyonu için geri sayımını yaptığı yeni Supra projesi kelimenin tam anlamıyla yılan hikayesine döndü. BMW ile yapılan ortaklıkla Z4'ün platform kardeşi olarak geliştirilen yeni jenerasyon için bu zamana kadar ortaya atılan iddialar, hatta resmi kaynaklardan gelen adının Supra olmayabileceğine dair demeçler meraklıları gibi bizleri de bezdirme noktasına gelmişti. Ortaklık yapıldığı Z4'ün uzun süre önce tanıtılmasına rağmen halan ortaya çıkmayan Toyora Supra'nın kaos eşliğinde süre gelen macerası nihayet bugün resmi kaynaklardan gelen doğrulama ile bir sonuca bağlandı. Tek kare görseliyle birlikte yapılan paylaşım yeni jenerasyonun önümüzdeki ay kapılarını açacak Cenevre Otomobil Fuarı'nı işaret ediyor. Gelen bilgilere göre 3.0 litrelik turbo besleme sıralı altı silindir bir motorun kullanıldığı araç, 335 beygir güç ve 450 Nm torka sahip olacak. Sadece sekiz ileri otomatik şanzıman ve arka tekerlekten itişli altyapıyla sunulacağı söylenen Supra'nın, Avrupa'da 195 beygir güç üreten 2.0 litrelik bir motor seçeneğiyle sunulması da gündemde. Toplam ağırlığının 1.500 kilogramın altında olması beklenen araçta Toyota armasının yerine, markanın performans departmanı Gazoo Racing'in logosunu görebiliriz.

VOLVO V60 SW

Cenevre Otomobil Fuarı öncesinde ilk tanıtımının önümüzdeki hafta gerçekleştirileceği duyurulan 2019 Volvo V60 SW, nesillerden gelen genleri devam ettirecek.

Sağlam ve güvenilir otomobilleriyle tanınan İsveçli otomobil üreticisi Volvo, elektrikli otomobil dünyasına iddialı bir giriş yapmayı ve pastadan büyük bir pay elde etmeyi hedefliyor.İlk olarak 2010 Paris Auto Show'da Volvo CEO'su Stefan Jacoby tarafından duyurulan ve 2012 yılı içerisinde satışa çıkarılması planlanan dizel-hibrid V60'ın Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılacağı açıklandı. Markanın zaten tasarımıyla ve teknolojik özellikleriyle ön plana çıkan modeli V60'ın karoseri üzerinde geliştirilen dizel-hibrid modelin emisyon değerinin kilometre başına 49 gram olacağı açıklanırken, otomobil tamamen elektrikle 50 kilometreye kadar yol alabilecek. Standart bir prizden 5 saatte tamamen şarj olabilen hibrid otomobilin, içten yanmalı turbo dizel motoru ise Volvo severlerin yakından tanıdığı D5 etiketli başarılı bir motor. 215 beygir gücündeki bu motorun maksimum tork değeri ise 440 NM. 6 ileri otomatik şanzımanla kontrol edilen bu güçlü motor V60 dizel-hibridin ön tekerleklerini hareket ettiriyor.

HYUNDAI SANTA FE

Her geçen gün yapbozundan yeni bir parçanın paylaşıldığı 2019 Hyundai Santa Fe, ilk kez bir videoda karşımıza çıkıyor.

Mart ayında düzenlenecek olan Cenevre Otomobil Fuarı için geri sayımımız devam ederken, katılımcıların beklenen projeleri de yeni günde yeni detaylarını sergilemeye devam ediyor. MAT'ın ralli efsanesi Lancia Stratos'u kendi geliştirdiği altyapı üzerine yeniden Cenevre'de hayata döndüreceğini duyurmasıyla organizasyona olan heyecanımız bir kat daha artmış durumda. Listemizde bizleri heyecanlandıran araçlar 2019 Hyundai Santa Fe de, merak katsayımızı artırmaya devam ediyor. Şirketin Kore merkezli kaynaklarından paylaşılan ilk video ile dış tasarımıyla ilgili karakteristik farklarına odaklanılan Santa Fe, her yeni paylaşımda beklentileri artırmayı da başarıyor.

SKODA FABIA

Kullanıcıların karşısına mart ayında çıkacak olan 2018 Skoda Fabia, dış tasarımından çok iç dünyası ve elektronik asistanlarıyla ön plana çıkacak.

Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenmesi için geri sayımına devam etttiğimiz araçlardan birisi olan 2018 Skoda Fabia'nın ilk ipucunu geride bıraktığımız ocak ayı içerisinde almıştık. Kaynakları üzerinden yaptığı bu bilgilendirmenin ardından bizleri çok fazla bekletmeyen Skoda, makyaj operasyonuna aldığı Fabia'nın dış tasarımının yanı sıra sahip olacağı özelliklerin büyük bir bölümünü paylaştı. Hatchback versiyonun yanı sıra station wagon versiyonuyla da karşımıza çıkan makyajlı Skoda Fabia'nın daha çok kokpit bölümünde yapılan değişimlerle ön plana çıkacağını söyleyebiliriz. Tabi ki "basit ve zeki" dokunuşların eşliğinde. 2018 model yılıyla birlikte beklediğimiz gibi ışıklandırma grubuna LED teknolojisini kazanan Fabia'nın genel hatları itibarıyla 2017 ile büyük oranda benzeştiğini rahatlıkla görebiliyoruz. İlk kez 18 inç'lik jant opsiyonuyla satın alınabilecek olan araçta makyaj kapsamında ön ve arka tamponlarda ufak revizyonlar yer alıyor. Motor kısmında üç silindirli benzinli seçeneklerin hakim olarak sunulduğu Fabia'nın giriş seviyesinde 60 ve 75 beygirlik güç versiyonlarıyla satın alınabilecek olan 1.0 litrelik MPI var. Bunun bir üstüne aynı motora turbo desteği koyan Skoda, versiyonları 95 ve 110 beygir olarak şekillendiriyor. Kullanıcıların yedi ileri DSG şanzımana sadece 110 beygirlik versiyonla sahip olabileceğini de belirtmeden geçmeyelim. 1.4 litrelik dizel motor ise şimdilik resmi kaynakların dile getirmediği parçalar arasında.

MCLAREN SENNA

Aralık ayında gerçekleştirilen tanıtımının ardından geride kalan son parçaları da ortaya çıkan McLaren Senna, artık kalkışa hazır.

McLaren'ın, efsane Formula 1 pilotu Ayrton Senna'yı tekrar zihinlerde canlandırma projesi olarak hayata geçirdiği "Senna" projesinin tanıtımının üzerinden yaklaşık iki ay geçti. Marka tarihinin en güçlü otomobili olarak karşımıza çıkan McLaren Senna, Ortada konumlandırılmış 4.0 litrelik twin-turbo V8 makinesiyle, 800 PS (789 beygir) güç ve 800 Nm tork değerleriyle bizleri selamlamıştı. O dönem aracın performans değerlerini paylaşmak konusunda çekinden davranan marka yetkilileri, satış süreciyle ilgili dönemin başlamasıyla birlikte merak edilen bu rakamları nihayet resmi kaynakları üzerinden duyurdu. 1.198 kilogram gibi inanılmaz bir ağırlık değerine sahip olan Senna, bu avantajını ara hızlanma ve maksimum sürat kısmında fazlasıyla hissettirecek. McLaren Senna için paylaşılan verilere baktığımızda 0'dan 100'e hızlanmasını sadece 2,8 saniyede tamamlayabildiğini görüyoruz. Bundan sonrasında da başarılı bir ivmelenme performansı ortaya koyan araç 0'dan 200'e 6,8 saniyede erişiyor ki bu değer Bugatti Chiron'un 6,1 saniyesinden sadece 0,7 saniye daha geride. Maksimumda 340 km/s hıza erişebildiğini öğrendiğimiz Senna, ton başına 668PS'lik güce ve aktif aerodinamik parçalarının da etkisiyle 800 kilogramlık yere basma kuvvetine sahip. Siyah, mavi, turuncu, beyaz ve gri olmak üzere beş farklı renk seçeneğiyle satın alınabilecek olan araçtan toplamda sadece 500 adet üretecek olan McLaren, buluşma noktası olarak Cenevre Otomobil Fuarı'nı belirlemiş durumda.

FORD KA+

Yepyeni bir versiyon ve dizel motor seçeneğiyle karşımıza çıkan 2018 Ford Ka+, özellikle ülkemiz için çok ciddi alternatif haline gelmiş durumda.

1996 yılından beridir Ford'un kompakt sınıftaki başarılı temsilcilerinden birisi olan Ka, özellikle ilk jenerasyonuyla Türkiye'de hatırı sayılır kullanıcı kitlesine erişmeyi başarmıştı. 2008 yılından itibaren ikinci jenerasyonuyla piyasada olan Ka'nın bu versiyonu ise Türkiye'de çok uzun ömürlü olmadı ve marka ağırlıklı olarak kullanıcıları Fiesta'ya yönlendirdi. Tıpkı Renault Twingo'da olduğu gibi yurt dışında satışları devam eden serinin 2018 model yılıyla geldiği nokta ise, artık geri dönmesindeki gerekliliği önemli oranda tetikliyor. Ford'un ilk olarak Fiesta'da uyguladığı yerden yükseltilmiş Active versiyonu, Ka+ adıyla birlikte kullanıcılara yeni bir deneyimin kapılarını aralıyor. Bunun yanı sıra 1,5 litrelik dizel motor seçeneğini alarak kelimenin tam anlamıyla Türkiye pazarı için biçilmiş kaftan halini alan Ka+, abisi Fiesta'yı aratmayacak donanımlara sahip.

SKODA VISION X

Mart ayında kapılarını açacak olan fuarda zengin bir stand sinyali veren Skoda, Vision X ile yeni bir crossover modeline işaret ediyor.

Yaklaşmakta olan Cenevre Otomobil Fuarı'na yeni Fabia ile geleceğini yaklaşık iki hafta önce duyuran Skoda'nın görünüşe göre sadece bununla yetinmeye niyeti yok. Markanın resmi kaynakları üzerinden Fabia ile ilgili yeni detaylar beklerken karşımıza çıkan konsept proje de bahsetmekte olduğumuz bu sürpriz niyetin başrolünü oluşturmakta. Organizasyonda sergilemek üzere Vision X adını verdiği crossover sınıfındaki konseptinden ilk detayları paylaşan Skoda, kaputun altında hibrit motor teknolojisini kullanarak yaklaşan elektrikli otomobil atılımı öncesi önemli bir mesaj veriyor. Bu da Vision X'i önümüzdeki süreçte seri üretim bir versiyon olarak görme olasılığımız büyük oranda artırıyor.

BMW M5 COMPETITION PACKAGE

Resmi kaynaklarca doğrulanan 2018 BMW M5 Competition Package, mart ayı içerisinde tüm detaylarıyla karşımıza çıkabilir.

Tarihinde ilk kez dört tekerlekten çekişli altyapıya sahip şekilde karşımıza çıkan BMW M5 ile tanışmamızın üzerinden yaklaşık beş ay geçti. Geçtiğimiz günlerde en uzun süre drift rekoru alanında dünya rekorunu kırarak gündeme gelen 2018 BMW M5'in standartları da dünya rekorunda olduğu gibi genişlemek üzere. 4.4 litre hacimli TwinPower Turbo destekli sekiz silindirli makinesiyle 591 beygir güç ve 750 Nm torkla 0'dan 100'e hızlanmasını 3,4 saniyede tamamlayabiliyor. 0-200 değeri sadece 11,1 saniye olarak açıklanan ve maksimumda 305 km/s hız gibi limitlere sahip olan M5, merakla beklenen Competition Package ile hatırı sayılır iyileştirmeler kazanacak.

KIA RIO GT-LINE

İlk gösterimi Cenevre Otomobil Fuarı'nda yapılacak olan 2018 KIA RIO GT Line, özellikle Türkiye pazarında ilgi görebilecek modellerden olacak.

2018'in ilk ayını geride bırakmaya hazırlandığımız şu günlerde, geride üç önemli organizasyon bıraktık. Teknoloji kısmında CES, otomobil kısmında ise Detroit ve Tokyo gibi önemli fuarların geride kaldığı ocak ayının ardından bizleri dünyanın en önemli fuarlarından birisi olan Cenevre bekliyor. Opel'in geçtiğimiz günlerde katılım sağlamayacağını açıkladığı organizasyonda yer alacak firmalar ise yavaş yavaş hamlelerini oyuna sürmeye başlıyor. Range Rover'ın SV Coupe ile sahne alacağını duyurduğu fuara yeni sportif oyuncusuyla ilgili ilk bilgileri paylaşarak dahil olan KIA, dikkatleri üzerine çekmeyi başaracak gibi gözüküyor. RIO GT Line'ın motor kısmında ise rakiplerine göre farklı bir strateji izlenildiğini görüyoruz. Burada diğer tüm donanım seviyelerinde sunduğu motor seçeneklerini kullanıcıların tercihine bırakan KIA, bir anlamda kişiselleştirme konusunda çok daha özgürlükçü bir tavır takınıyor. 1.4 litrelik turbo benzinli üniteye kadar uzanan motor seçenekleri arasında 118 beygir güç ve 171 Nm tork üreten 1.0 litrelik makinenin en çok tercih edilen olması bekleniyor. Bu motorun standartta altı ileri manuel şanzımanla sunulurken, bu yılın üçüncü çeyreğinde yedi ileri çift kavrama şanzıman opsiyonuna kavuşacağını da hatırlatalım.

RANGE ROVER SV COUPE

Cenevre Otomobil Fuarı kapsamında tanıtılacak olan Range Rover SV Coupe, kokpit detaylarıyla adından söz ettirmeye başlıyor.

2018 model yılıyla birlikte ilk kez hybrid motor opsiyonuyla kullanıcıların karşısına çıkan Range Rover ailesi her zaman olduğu gibi lüksün ve arazinin ortak noktalarından bir tanesi oldu. Ekim ayında tanışmada tasarımsal olarak makyaj niteliğinde değişimler elde ettiğini gördüğümüz modellere Los Angeles Otomobil Fuarı 2017 kapsamında SVAutobiography de dahil oldu. Bu adımının ardından bir süredir sessizliğini koruyan Jaguar-Land Rover ekibi yaklaşmakta olan Cenevre Otomobil Fuarı için hazırladığı projesinden ilk detayları resmi kaynakları üzerinden duyurdu. Markanın SVO departmanı tarafından üretileceği açıklanan Range Rover SV Coupe'nin toplam üretimi 999 adet ile sınırlandırılacak.

FERRARI 488 Pista

Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenmesi beklenen ve Ferrari 488 Pista olarak kaynaklara yansıyan proje en detaylı görüntüsüyle.

Ferrari, Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergileyeceği yeni 'özel seri' modeliyle dikkatleri üzerine çekmeye hazırlanıyor. 360 Challenge Stradale, 430 Scuderia ve 458 Speciale'deki V8 geleneğinin yeni temsilcisi niteliğindeki Ferrari 488 Pista, 720 HP güce sahip 3,9 litrelik çift turbo beslemeli motorla donatıldı. Ferrari 488 Pista, 0'dan 100 km/s hıza 2,85 saniyede ulaşıyor.

HYUNDAI KONA

Önümüzdeki yıl tanıtılacağı söylenen elektrikli Kona, vadettiği menzil değeriyle kafasında soru işareti olanlara önemli bir cevap olabilir.

Hyundai'nin dikkat çeken tasarım karakteriyle geçtiğimiz haziran ayında tanıtımını gerçekleştirdiği kompakt SUV modeli Kona merakla beklediğimiz modeller arasındaki yerini koruyor. Opsiyonel olarak da olsa dört tekerlekten çekişli altyapıya sahip olmasıyla meraklılarının ilgisini çekecek olan araç için geri sayım devam ederken yurt dışından gelen yeni bilgiler, aklında elektrikli bir otomobil almak olanları sevindirecek gibi gözüküyor. Hyundai'nin tamamen elektrikli Kona için hazırlık içerisinde olduğunu belirten kaynaklar bu versiyonunu tanımı için Cenevre Otomobil Fuarı 2018'i gösteriyor.

LEXUS UX

Merakla beklenen tamamen yeni UX crossover aracının dünya prömiyerini gerçekleştirecek olan Lexus, bu yeni araçla bir kez daha dikkatleri üzerine çekecek.

Daha önce konsept olarak gösterilen ve kısa zamanda büyük beğeni toplayan UX, aynı zamanda markanın tasarım dilini bir üst seviyeye taşıyacak. Teknoloji konusunda da birçok yenilik sunacak UX, Lexus'un geleneksel el işçiliğini de kullanacak. Lexus, en çok satan modeli RX'in 7 koltuklu versiyonu RX L'nin de Cenevre'de Avrupa prömiyerini gerçekleştirecek. Bu yeni model 7 kişiyi konforlu bir şekilde taşırken esnek taşıma çözümleriyle üst düzey SUV'un pratikliğini daha da artıracak. İçeride daha geniş bir kabin sunan RX L, aynı zamanda coupe tarzı siluetini devam ettiriyor.

PEUGEOT RIFTER

Peugeot'nun son yıllarda karşımıza çıkardığı en dikkat çeken projelerden birisi olan Rifter 4×4, gerçekleşmesi halinde kullanıcıların kayıtsız kalamayacağı bir otomobil olacak.

Peugeot'nun Partner Tepee yerine ürün gamına dahil ettiği yeni modeli Rifter, dış ve iç tasarımındaki yapısının yanı sıra dört tekerlekten çekişli altyapı opsiyonu ile sınıfında fazlasıyla iddialı olacağının sinyallerini verdi. Cenevre Otomobil Fuarı'nda kullanıcılarla buluşmak üzere ilk resmi detayları bugün paylaşılan aracını sürpriz bir hamle ile 4×4 tabanlı konsept bir projeyle daha karşımıza çıkartan Peugeot, sınıfa yenilikçi bir bakış açısı getirecek gibi gözüküyor. Her türlü arazi şartlarında maceracının keşiflerini desteklemek üzere tasarlanan Rifter 4×4 Concept, tavanına monte edilen özel tasarım çadırıyla birlikte maceraperest kullanıcıların en iyi yol arkadaşlarından olmaya aday.

PEUGEOT 508

Peugeot 508, nihayet resmi kaynaklar üzerinden merak edilen tüm noktalarıyla sahneye çıkıyor.

İçerisinde ailenin büyük üyelerinde kullanılan son nesil i-Cockpit ile birlikte gelen 2018 Peugeot 508, 8:3 formatında 10 inç büyüklüğünde kapasitif dokunmatik ekran ve 12,3 inç büyüklüğünde yüksek çözünürlüklü yükseltilmiş gösterge paneli olmak üzere, üç temel yapı elemanını bünyesinde barındırıyor. Altı farklı ekran moduyla kişiselleştirme imkanı sunan yükseltilmiş gösterge paneli direksiyonun hemen üzerinde konumlandırılıyor ve sürüş ile ilgili tüm bilgileri sürücünün görüş alanında olacak şekilde gösteriyor. Active donanım seviyesinde 8 inç büyüklüğünde bir ekran sunulurken Allure ve daha üst donanım seviyelerinde 10 inç büyüklüğünde daha büyük bir HD ekran entegre ediliyor. Yerini aldığı jenerasyona oranla sadece tasarımıyla değil coupe formuna bürünen gövdesiyle de farklı olan 2018 model 508, ağırlık ve sunulan kullanım alanında da önemli iyileştirmeleri barındırıyor. Benzinli kısmında 180 ve 225 beygir güç üreten 1,6 litrelik makineye yer veren Peugeot, dizel cephesinde ise 1,5 ve 2.0 litrelik üniteler sunuyor. Dizel motorlar için açıklanan güç değerleri 130, 160 ve 180 beygir şeklinde sıralanırken şanzıman ayağında altı ileri manuel ve 8 ileri otomatik tercih edilebilecek.

YARIŞ KALDIĞI YERDEN DEVAM EDİYOR...

Türkiye'de otomobil satış rakamlarına birkaç kanaldan ulaşılabiliyor. Sanırım bunlardan en fazla kullanılanı Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) aylık perakende satış rakamları. Hem model satışları bazında hem de otomobil ve hafif ticari satışları bazında. ODD'nin yılın ilk ayına dair açıkladığı rapora göre tablo felaket değil. Toplam pazar 2017 yılının Ocak ayına göre sadece yüzde 0,7 gerilemiş. Düşüşün sebebi hafif ticarideki yüzde 12'lik gerileme. Bilakis otomobil pazarında yüzde 4 artış kaydedilmiş. Sevindirici haber.

Markaların rekabetinde geçen yıl köklü değişiklikler olduğunu söylemiştik. Ocak ayının verileriyle yılsonu tahmininde bulunmak biraz cesurca. Yine de hızlıca satış adetlerini kontrol ettiğimizde rekabetin kaldığı yerden devam ettiğini söyleyebiliriz. Uzun yıllardan sonra değişen sıralamada ilk 4 yine 2017 sonundaki gibi. Renault, Fiat, Volkswagen ve Ford. 5. sırada Hyundai varken Toyota geçen yıl biriktirdiği talebi hareketlendirmiş olmalı ki 7. sıradan çıkıp Hyundai'nin yerine oturmuş. Dacia, Peugeot ve Nissan ilk ayın satışlarında ilk 10'nu terk etmiş; onların yerine Mercedes, Skoda ve Honda, 7, 8 ve 9. sıradaki yerlerini almış. Tabii bu liste çok defa değişecektir. Biraz abartmak istersek şunu söyleyebiliriz: "Özellikle baharda filo satışları başlayınca en çok satanlar listesinde adeta borsa ekranındaki gibi anlık hareketler görebiliriz."

Ocakta yine yerli üretimler iddialı

RENAULT	5.162
FIAT	4.160
VOLKSWAGEN	4.127
FORD	3.330
TOYOTA	2.457
HYUNDAI	2.206
MERCEDES-BENZ	1.670
SKODA	1.564
HONDA	1.398
OPEL	1.327

Mevcut vergi sistemi çekirdek aileyi destekliyor

Otomotive uygulanan vergi sistemi motor hacmini temel alarak derecelendirildiğini defalarca anlatmıştık. Motor hacmi büyüdükçe vergi oranı da artıyor. Motor hacmi aritmetik oranda büyürse fiyat geometrik oranda artıyor. Örneğin 2-4 kişilik bir arabanın fiyatı 10 liraysa şoföre aynı performansı sunabilecek 4-7 kişilik bir arabanın fiyatı 30 liraya çıkıyor. Yani bu vergi sistemi ikiden fazla çocuk yaparsanız ilave masrafları karşılamak için ek iş bulmanız gerektiğini söylüyor. Haliyle aile babalarının daha çok çalışmak yerine çekirdek aile olarak kalmayı tercih etmesi şaşırtıcı olmayacaktır. Ocak ayı rakamları da bu durumu teyit ediyor. Yılın ilk ayında 1600-2000 cc arasındaki motor hacmine sahip otomobil satışları yüzde 19 artarken 2000cc'den büyük motorlu otomobil satışları yüzde 21 gerilemiş. Veriler bunlar; matematiği siz yapın.

Sektör bu sene sürpriz beklemiyor

ODD raporlarını derneğin Genel Koordinatörü Dr. Hayri Erce hazırlıyor. Her raporun sonuna yıl içerisinde satışları etkileyecek küresel ve yerel faktörleri sıralar. Ocak raporunda da takip edilmesi gereken gelişmeleri şu şekilde sıralamış:

- ABD'deki gelişmeler; Merkez Bankası'nın (FED) para politikasındaki normalleşme süreci, ekonomideki iyileşmeye paralel olarak politika faiz artırma beklentisi
- AB ekonomisindeki gelişim ve Avrupa Merkez Bankası'nın (ECB) uygulayacağı para politikası
- Brexit kararının AB ve diğer ülkelere olan etkisi
- Çin ekonomisindeki yavaşlama ve gelişmekte olan ülkelere etkisi
- Jeopolitik gelişmeler
- TCMB'nin para politikası ve enflasyonla mücadele kararlığı
- Cari işlemler açığındaki gelişim
- Yapısal reformlara ait atılacak adımlar
- Ekonomik aktivitenin gelişimi ve büyüme hızı

Bu liste uzun süredir aynı. Hatta ben beyefendinin bu sayfayı doğrudan her raporun sonuna yapıştırdığından şüphelenmeye başladım. Erce, sene sonu pazar tahminini de artı eksi yüzde 2,5 sapmayla 950 bin adet olarak belirtmiş. 925 bin – 975 bin adet aralığındaki tahmine bakılırsa Erce, yukarıdaki faktörlerde radikal değişme beklemiyor. Çünkü 2018 sonu tahmini üç aşağı beş yukarı geçen 2017 sonunda gerçekleşen satış adedine benziyor. Bunların üstüne Erce'nin tahminlerinin gayet sağlıklı olduğunu söylemeden geçmeyelim.

ÖNÜMÜZDEKİ 2 AY BU MODELLERİ KONUŞACAĞIZ

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) 3 yıldır 'Türkiye'de Yılın Otomobili' yarışması düzenliyor. O yılın Ocak ayından bir sonraki yılın Şubat ayına kadar Türkiye pazarına sürülen otomobillerin aday olduğu araçlar arasından 7 finalist belli oluyor. OGD'nin kayıtlı 76 üyesi Ocak 2017 – Şubat 2018 tarihleri arasında satışa sunulan 23 aday otomobilden en beğendiği otomobilleri belirledi. Doğal olarak 17 Nisan'daki final gecesine kadar sektörde en çok konuşulan modeller bu 7 model olacak. 2018'in finalistleri alfabetik sırayla şöyle: BMW 5 Serisi, Ford Fiesta, Hyundai Ioniq, Peugeot 5008, Skoda Kodiaq, Volkswagen Polo ve Volvo XC60.

Oy verenlerden biri olarak yarışmanın hayli çekişmeli geçeceğini söyleyebilirim. Tasarım, yol tutuş, ergonomi, yakıt tüketimi, emisyon oranları, donanım seviyesi ve fiyat-değer oranı olmak üzere 7 temel başlık üzerinden değerlendirme yaparak sahip olduğumuz 250 puanı en az 4 adaya 0'dan farklı puan vermek şartıyla dağıtı-

yoruz. Geçen sene adayların arasında radikal farklar olmadığını düşünerek 250 puanı eşit şekilde dağıtan arkadaşlarımız oldu. Belki de bu yıl benzer düşünen jüri sayısında enflasyon yaşayabiliriz. Geleneksel hale gelen 'Türkiye'de Yılın Otomobili' yarışmasına ne oranda değer verildiğini sektöründe lider konumdaki PPG Otomotiv Tamir Boyaları, Bridgestone, Intercity ve Shell Helix Motor Yağları gibi markaların sponsor olmalarından anlayabiliriz.

Kısa bir hatırlatma: 2017'de Türkiye'de Yılın Otomobili, Bursa'da OYAK Fabrikalarında üretilen Renault'nun Megane modeli olmuştu. İlk defa yapılan düzenlenen 2016'da ise Skoda'nın Superb modeli yılın otomobili seçilmişti.

ARABADAN PAHALI OLSA BİLE MOTOSİKLET MARKALARI TÜRKİYE'DEN VAZGEÇEMİYOR

Şubat ayı motosiklet severler için şenlikli geçer. Çünkü motosiklet markaları 'Motobike İstanbul' motosiklet fuarında sayısız yeni model tanıtımıyla birlikte her keseyi hedef alan sayısız kampanya düzenler. 2017'i markaların hatırlamak istemediği bir yıl olarak andığına eminim. Ürünlerin çoğu ithal olduğu için kur farkını fiyatlara yansıtan markalar bir de temmuzda duyurulan ithal motora ilave gümrük vergisi yüzünden aynı yıl birçok kere ciddi oranlarda zam yapmak zorunda kaldı. Motosiklet fiyatları neredeyse otomobil fiyatlarına ulaştı. Mesela Honda'nın yaz aylarında 50 bin lira civarındaki fiyat etiketiyle piyasaya sürdüğü X-ADV modeli şimdi 62 bin 200 lira. Ancak markalar yine de Türkiye'den ümidini kesmiyor. Neden mi? Bunun cevabını Yamaha Türkiye'nin ilk Türk Genel Müdürü olan Bora Berk Cansever veriyor: "Önümüzdeki 10 yılda Avrupa'da motosiklet müşterisinden bahsetmek mümkün olmayabilir. Çünkü sürekli yaşlanan bir nüfusu var. Ama Türkiye'de genç nüfus avantaj sağlıyor. Bu yüzünden Yamaha da yatırımları burada yoğunlaştırıyor." Türkiye'deki ekonomi yönetiminin motosiklet sahibi olmayı zorlaştıran bu kararları ithalatı azaltıp yerli üretime teşvik etmek olduğunu tahmin ediyorum. Ancak bunun faturasını motosiklet severe kesmesi hoş değil. Cansever, bakanlık yetkilileriyle yaptığı görüşmelerden markalardan beklentilerinin Türkiye'de üreterek ihracat yapması yönünde olduğu sonucuna varmış. Tabii ki böyle bir sonuçtan herkes fayda sağlar. Fakat örneklerine baktığımızda ihracatta başarının yolu iç pazarın güçlü olmasından geçiyor. En azından Japonya, Hindistan ve Malezya gibi ülkeler ihracattaki başarılarını bu şekilde gerçekleştirmiş. Benzer ısrarın yerli üretim otomobil için de yapıldığını görüyoruz. Herhalde şimdiden bir sonuç alınamayacağını söylemek falcılık olmaz.

Yamaha Genel Müdürü Cansever, Japon markanın Türkiye'de bir Türk'ü şirketin başına getirmesini de Türkiye'ye verilen önem olarak yorumluyor. Böylece pazarı anlayan ve ihtiyaçlarına cevap veren yeni ürünlerle getirebileceklerini de sözlerine ekliyor. Sadece gümrük vergisindeki yeni düzenlemenin pazarı yüzde 10 ila 20 arasında daraltacağını ileri süren üst yönetici, ancak yeni modeller ve hizmet anlayışıyla Yamaha'nın 14 bin 300 adetlik satış adedini koruyarak pazar payını genişletmeyi hedeflediklerini ifade ediyor. Zaten Satış ve Pazarlama Müdürü Ersin Şeker'in verdiği iç pazardaki daralma rakamlarına rağmen Türkiye'de yatırımlarını artırmayı düşünen bir marka geleceğe yatırım yapıyor demektir. Türkiye'de elektrikli scooter hariç son 4 yıllık pazar büyüklükleri sırasıyla 178 bin, 163 bin, 140 bin ve 148 bin. Bu yılda en iyimser 130 bin civarında olacak.

Bora Berker Cansever

Fiyatta indirimi unutun, ödeme kolaylığı bekleyin

Tüm motosiklet severlerde fuarla birlikte fiyatlarda indirim olacağı beklentisi yükvarsek. Maalesef Bora Cansever, kendileri adına ümitleri besleyen bir haber veremediği gibi diğer markalardan da farklı bir fiyat politikası beklemediğini söylüyor. Bilakis beklentinin sıfırlanması gerektiğinin altını çiziyor. Peki Yamaha satış rakamlarını nasıl korumayı hedefliyor? Finansal kampanyalar yoluyla; Yamaha Finans'ı hayata geçirerek. Cansever, müşteriye ödeme kolaylığı yapabilmek için birden çok banka ile finansal kampanya içerikleri geliştirdiklerini belirtiyor. Detayları ise fuarda duyuracaklarını aktaran Genel Müdür, bayilerinin de gözünü korkutacak şu duyuruda bulunuyor: "Her bayinin müşteri hizmetini test edip ev ödevi vereceğiz. Müşteri memnuniyetini kârın önüne koyuyoruz. Gerekirse bayilerimizdeki çalışanı eğiteceğiz." Hazır Yamaha'dan bahsederken Yamaha severleri ilgilendiren bir bilgi verelim. 3 tekere yeni soluk getirecek Niken modeli yılın ancak son çeyreğinde satışa çıkacak. O da internet üzerinden ön sipariş yoluyla. Tüm Avrupa'da hedef 1.200 adet. Bu durumda Türkiye'de Niken sahibi olmak oldukça ayrıcalıklı olacak. Markanın Adventure serisi Tenere'den geliştirilen T7 Modeli hala prototip halinde. Türkiye'ye gelmesi gelecek yılı bulacak. Marka neredeyse her modelinde geliştirmeler yapmış. Markanın aşığı iseniz zaten fuarda orta sınıfın en geniş ürün gamına sahip olduğunu iddia eden Yamaha'nın standını gezmişsinizdir.

ANALİZ – OCAK 2018 PAZAR DEĞERLENDİRMESİ

ODD verilerine göre toplam pazar Ocak – Kasım döneminde %3 azaldı. Otomobil pazarı %4 azalırken hafif ticari araç pazarı %2 arttı. Kasım ayında otomobil pazarındaki düşüş %21, hafif ticari araç pazarındaki düşüş %6 oldu.

İlkim Sancaktaroğlu

2017 özeti

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı ODD raporlarına göre2017 yılını önceli yıla göre %2,8 azalarak bitirmişti. Otomobil pazarı %4,5 azalmış, hafif ticari araç pazarı ise %2,9 artmıştı. Perakende ve kurumsal / kiralama satış oranları açıklanmadığı için hangi markanın bu kırılımda ne kadar satış yaptığı, dolayısıyla gerçek perakende satışın, toplam satışların içerisindeki oranını yine göremedik.

2018 Ocak satışlar

Yoğun rekabetin hüküm sürdüğü Aralık ayı dolayısıyla yıl kapanışından sonra, 2018 Ocak'ta neler oldu?

Markalar; Aralık'tan devreden stoklar, stokların ortalama maliyeti, faiz oranı, dövizdeki gelişim gibi birçok parametreye bağlı olarak kampanyalarına devam ettiler. Ocak sonu itibariyle, 2016 Ocak'a göre toplam Pazar %0,7 azaldı. Yine Ocak – Ocak mukayesesinde, otomobil satışları %3,6 artarken hafif ticari araç satışları %12,1 azaldı. Dizel payı %56'8'e geriledi (Avrupa trendini izliyoruz), otomatik şanzımanın payı %67,3'e yükseldi. Otomobil satışlarının %84,1i düşük oranlı A-B-C segmentlerinde oldu. Burada parantez açmak istiyorum; vergi oranlarına ek oranlar, elektrik motorlu otomobillere ek vergiler,... Vergi hesaplaması ayrı bir uzmanlık olma yolunda ilerliyor; sistem sadeleştirileceğine karmaşıklaşlaştırılıyor.

Ocak'ta hafif ticari araç pazarında gövde tipine göre toplam satışlarda %67,1 van, %11,9 kamyonet, %11 minibüs ve %9,9 pick-up satıldı.

2018 yıl sonu toplam Pazar ODD tarafından 925,000 – 975,000 arasında tahmin ediliyor.

LMC Automotive tarafından yayınlanan rapor ve tahminlerde, dünya toplam otomotiv pazarı 2017'de 2016'ya göre %2,7 arttı; 2018'de 2017'ye göre %1,8 artış bekleniyor.

Markalar açısından incelediğimizde, pazar payları (binek – hafif ticari – toplam) açısından 2018 Ocak sonu ile 2017 toplam paylarındaki değişim oranları aşağıdaki tablolarda görüldüğü gibidir. Değerlendirmemi sadece salt rakamlar üzerinden yaptığımı belirtmek istiyorum.

Binek pazarında ilk 3 Renault-Volkswagen-Toyota olarak sıralanmış. En yüksek pay artışını Skoda elde ederken, Nissan en çok pay kaybeden marka olmuş.

Binek			
Marka	2017 (1-12)	2018 (1)	Fark
RENAULT	15,7%	17,5%	10,2%
VOLKSWAGEN	12,4%	9,4%	-32,2%
TOYOTA	5,6%	8,4%	33,4%
HYUNDAI	6,8%	7,8%	13,1%
FIAT	8,5%	7,6%	-11,0%
SKODA	3,4%	5,9%	41,9%
HONDA	3,7%	5,3%	30,4%
OPEL	6,2%	5,0%	-24,0%
MERCEDES-BENZ	3,5%	4,5%	20,8%
FORD	5,5%	4,3%	-27,7%
AUDI	3,0%	3,8%	21,5%
DACIA	5,8%	3,5%	-64,7%
PEUGEOT	4,1%	3,0%	-36,4%
NISSAN	4,4%	2,9%	-53,8%
SEAT	2,2%	2,5%	10,8%
KIA	1,5%	1,6%	6,6%

Hafif ticari sıralamasında ilk 3 Ford-FIAT-Volkswagen. Payını en çok artıran Volkswagen, en çok pay kaybeden Citroen.

Hafif Ticari			
Marka	2017 (1-12)	2018 (1)	Fark
FORD	30,5%	25,8%	-18,4%
FIAT	25,1%	25,1%	-0,1%
VOLKSWAGEN	11,9%	19,3%	38,2%
RENAULT	7,2%	6,0%	-19,1%
MERCEDES-BENZ	3,9%	5,7%	31,7%
DACIA	2,8%	3,0%	7,8%
TOYOTA	1,9%	2,5%	21,4%
MITSUBISHI	1,7%	2,1%	21,1%
PEUGEOT	4,5%	2,1%	-113,9%
IVECO	1,1%	1,4%	23,7%
ISUZU	1,1%	1,4%	19,7%
HYUNDAI	1,3%	1,4%	9,1%
KIA	1,5%	1,3%	-17,3%
NISSAN	1,2%	1,1%	-6,1%
CITROEN	3,4%	1,1%	-210,5%

Toplam pazarda Renault liderliğini sürdürürken, FIAT ve Volkswagen takip etmiş. Skoda en çok payını artıran marka olurken, en çok kaybı Citroen yaşamış.

Toplam			
Marka	2017 (1-12)	2018 (1)	Fark
RENAULT	13,6%	14,7%	7,4%
FIAT	12,6%	11,9%	-5,9%
VOLKSWAGEN	12,3%	11,8%	-4,4%
FORD	11,6%	9,5%	-22,3%
TOYOTA	4,7%	7,0%	32,5%
HYUNDAI	5,5%	6,3%	13,1%
MERCEDES-BENZ	3,6%	4,8%	23,9%
SKODA	2,6%	4,5%	42,1%
HONDA	2,8%	4,0%	30,7%
OPEL	4,7%	3,8%	-23,6%
DACIA	5,1%	3,4%	-49,0%
AUDI	2,3%	2,9%	21,8%
PEUGEOT	4,2%	2,8%	-50,5%
NISSAN	3,6%	2,5%	-48,2%
SEAT	1,7%	1,9%	11,1%
CITROEN	2,4%	1,4%	-66,6%

Binek otomobillerde gövde tiplerini mukayese ettiğimizde SUV'daki artışın devam ettiğini görüyoruz.

Yıl	Sedan	Hatchback	SUV
2017 (1-12)	49,4%	27,8%	17,9%
2018 (1)	54,9%	21,6%	18,5%

Bütün bu rakamları değerlendirirken, daha yılın ilk ayı olduğunu, devreden stok miktarları gibi önemli faktörlerin belirleyici olduğunu mutlaka düşünmeliyiz. Yılın kalan 11 ayında bu sıralamalarda mutlaka değişimler olacaktır.

Üretim

2017 özet

2017 sonu itibariyle, OSD raporlarını baz aldığımızda, 2016 yılına göre toplam otomotiv üretim adedi %14, otomobil üretimi adedi %20 arttı.

Toplam ihracat adedi %17, otomobil ihracat adedi %24 arttı. Toplam ihracat hacmi Euro cinsinden %17, otomobil ihracat hacmi ise %39 arttı.

Ticari araç grubunda üretim %3 artarken, hafif ticari grubunda %2, ağır ticari grubunda %23 arttı.

Toplam üretim sanayimizin en yüksek seviyesine ulaştı. Otomobil satışlarında ithalatın payı %70 olarak gerçekleşti.

Otomotiv ana ve yan sanayi ihracatı $ cinsinden 29 milyar seviyesine ulaştı ve %20 arttı. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, %18,2 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu.

2017 Avrupa

Emisyon skandallarını ardı arkası kesilmeden devam ediyor. Uluslararası basını takip ederseniz, her hafta en az birkaç makale okuyabilirsiniz, kervana katılan markaların sayısı artarken, kanun koyucular da markalara baskınlara devam ediyorlar.

Bu gelişmeler, Avrupa'da dizel motorlu otomobil satışlarında önemli düşüşlere neden oldu. JATO raporuna göre, dizel otomobil trafik kayıtları 2017'de %7,9 azaldı ve toplam satışlardaki payı %43,7'e düşerken, son 10 yılın en düşük payını aldı. Alternatif yakıtlı araç payı %46, benzinli araç payı +11 arttı.

SUV satışları 2017 sonunda önceki seneye göre %19,5 arttı, toplam satışlardaki oranı %29'a yükseldi. İlk sırada Nissan Qashqai yer alırken, onu Skoda Kodiaq ve Peugeot 3008 takip etti

B segmentinin payı %1 artarak %21 (lider Renault Clio), C segmentinin payı %3,3 azalarak %19 oldu (lider VW Golf).

Toplam yeni araç kaydı adedi 2017 sonunda 15,57 milyona yükselerek (2016'ya göre %3,1 artış) 2007'den bu yana en yüksek adede ulaştı. Ancak özellikle Aralık'taki tahminlere göre düşük seyreden atış trendi, Avrupa'da 2018 için yavaşlama sinyalleri verdi. Dizel sorunları ve Brexit'in yavaşlatıcı etkisi sürmeye devam edecek gibi gözüküyor.

Markalarda ilk sırayı VW alırken (-%1), Renault (+4%) ve Ford (40%) takip etti. Model sıralamasında ilk üç VW Golf (-%2), Renault Clio (+%4) ve VW Polo (-%12) oldu.

YENİ DUSTER ÇITAYI YÜKSELTTİ

Tamamen yenilenen bir tasarıma ve güçlenen teknolojiye kavuşan Dacia Duster Türkiye yollarına adım attı.

Güçlü karakterini vurgulayan daha belirgin hatlara sahip dış tasarımı ve müşterilerine kalite ile konforu bir arada sunan iç tasarımı ile Yeni Duster'ın, gerçek bir SUV'un konforunu ve off-road becerisini bünyesinde barındıran 4x2 ve 4x4 versiyonları bulunuyor. Yepyeni iç mekan tasarımı ve ergonomik olarak geliştirilmiş sürüş konumu ile Yeni Duster'da yolculuklar daha konforlu hale geliyor. Ayrıca geliştirilmiş ses yalıtımı da iç mekanda algılanan sesleri yarı yarıya azaltıyor.

Motor seçenekleri arasına yeni 1.2 TCe 125 bg (4x2) benzinli motoru da ekleyen Yeni Duster, Türkiye'de bütün müşterilerinin talebine cevap verebilecek iki benzinli, iki dizel olmak üzere dört motor seçeneği ile satışa sunuluyor.

Comfort ve Prestige olmak üzere iki donanım seviyesi ile pazarda yerini alan Duster, yepyeni konfor ve güvenlik ekipmanlarına sahip. Otomatik klima, otomatik yanan farlar, 360° kamera, Eller Serbest Dacia Kart Sistemi, perde hava yastıkları, elektrik takviyeli direksiyon, Kör Nokta Uyarı Sistemi, 4x4 Bilgilendirme Ekranı, bel destek ayarlı yeni koltuklar ve Yokuş İniş Destek Sistemi Duster'da sunulan yenilikler arasında Lansman renkleri Atacama turuncu ve bej, Yeni Duster'ın renk skalasına ekleniyor.

Dünyada lanse edildiği 2010 yılından bu yana Duster, dünyada 2 milyon 306 bin 272, Türkiye'de ise 92 bin 637 adet satış gerçekleştirdi. 2017 yılında Türkiye'de gerçekleştirdiği 16 bin 970 adet satış ile beşinci yılda da en çok satılan 4x4 modeli olurken Dacia'ya en çok satılan 4x4 markası ünvanını kazandırdı. Çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyata sunan Dacia, Yeni Duster'ı 70.900 TL'den başlayan fiyatlarla 1 Mart 2018 tarihinden itibaren Türkiye'de satışa sunuyor.

Yeni Duster ile bir ilk: e-ticaret ile online satış. Yüz müşteri, Yeni Duster'ı, pazara sunulmadan önce satın alma ayrıcalığına sahip oluyor.

Renault Mais Genel Müdürü Berk Çağdaş: "2017 yılı, Dacia için çok başarılı sonuçlar elde ettiğimiz bir yıl oldu. Duster EDC ile otomatik vites pazarına iddialı bir giriş yaptık ve diğer modellerin de olumlu katkısıyla yüzde 5,1 pazar payı elde ettik ve marka sıralamasında iki sıra birden yükselerek 6. sırada yer aldık. Bu performans, pazar payı ve marka sıralaması anlamında iki rekoru ifade ediyor. Dacia'nın amiral gemisi Duster, markaya Türkiye'de son beş yılın 4x4 otomobil lideri ünvanını kazandırdı. Türkiye, elde

ettiği satış performansı ile Romanya, Fas ve Cezayir gibi yüksek pazar payına* sahip ülkeleri geride bırakarak Dacia'nın en büyük 5. pazarı olarak konumlanıyor. Dacia markası olarak çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyat ile müşterilerimizle buluşturuyoruz. Tamamen yenilenen ve daha modern bir görünüme sahip olan Yeni Duster'ı, yine Türkiye'nin en uygun fiyatlı SUV'u olarak pazara sunuyoruz. Yeni Duster ile 2018 yılında hedef kitlemizi genişletmeyi, pazardaki güçlü konumumuzu koruyarak pazar payımızı artırmayı ve segment liderliğini hedefliyoruz." dedi

Zengin motor seçenekleri

Yeni Duster, Türkiye'de müşterisinin tüm taleplerine cevap vermek üzere iki benzinli iki dizel olmak dört farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 1.6 SCe 115 bg (4x2) ve ilk kez sunulan 1.2 TCe 125 bg (4x2) benzinli motor manuel versiyonların yanı sıra 1.5 dCi 90 bg (4x2) ve 1.5 dCi 110 bg (4x2 manuel ve EDC & 4x4) dizel motor manuel vites seçeneğine sahip.

CIVIC SEDAN, DİZEL MOTORA KAVUŞTU

Çevreci otomobilleri ile bilinen Honda, talepleri geri çevirmeyerek, Türkiye'de üretimini gerçekleştirmeye başladığı Civic Sedan modelini satışa sundu.

Civic Sedan ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic Sedan Dizel; güçlü, ilgi çekici ve etkili bir sürüş deneyimi sunmak için özel olarak geliştirilen, tamamen yeni i-DTEC Turbo dizel motoru müşterilerinin beğenisine sunuyor. Yeni Civic Sedan Dizel bünyesinde barındırdığı konsept, yaklaşım ve teknolojilerle Honda'nın sportif ve yenilikçi yüzünü yansıtırken, aynı zamanda markanın Avrupa pazarına ve kompakt sınıfa vermiş olduğu önemi de teyit ediyor. Geliştirme sürecinde Türkiye, İngiltere ve Almanya'da yol testleri gerçekleştirilen yeni Honda Civic Sedan Dizel, Türkiye'de üretilerek Avrupa'ya ihraç edilmeye devam edecek.

3,4 litre yakıt ile 100 km'lik yol

Honda'nın 120 PS gücündeki 1.6 litre i-DTEC turbo dizel motoru, Civic Sedan'a atak bir sürüş karakteri kazandırıyor. Honda mühendisleri daha verimli bir motor elde etmek için yeni üretim süreçleri geliştirdi, farklı malzemeler ve yeni nesil birleşenler kullandı. Gelişmiş teknolojiler yardımıyla düşük emisyon ve NOx değerleri sunan 1.597 cc hacimli sıralı dört silindirli i-DTEC turbo dizel motor 4.000 d/d'da 120 PS güç ve 2.000 d/d'da 300 Nm tork üretiyor. Altı ileri manuel şanzımanla kombine edilen Civic Sedan 0'dan 100 km/s hıza 9,9 saniyede ulaşıyor. Güncel NEDC test normuna göre 91 gr/km CO2 emisyon salınımı gerçekleştiren Civic Sedan Dizel, 100 km'de sadece 3,4 litrelik ortalama yakıt tüketimi değerine ulaşıyor.

Eğlenceli sürüş deneyimi

Modern ve yenilikçi mühendislik çözümlerini bünyesinde barındıran yeni Civic Sedan hafif yapı, rijit gövde, düşük ağırlık merkezi ve son derece gelişmiş bir süspansiyon sistemi ile oldukça keyifli ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yalın iç mekân, son derece düzenli bir mimari, yeni teknolojiler ve üst seviye kaliteli malzemelerle dikkat çekiyor. Alçak oturma pozisyonu sürücüye daha sportif bir his sağlarken, aynı zamanda otomobille daha iyi bir bağ kurmaya yardımcı oluyor. Civic Sedan ayrıca çok

yönlü, pratik ve kullanışlı bir iç mekân ve bagaj alanıyla kompakt sınıfa yeni standart getirirken, bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect, Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Zengin donanım

Oldukça zengin bir donanım paketiyle satışa sunulan yeni Civic Sedan Dizel aynı zamanda kullanıcının kişisel zevk ve gereksinimlerini tamamlayan opsiyonel aksesuarlarla kişiselleştirilebiliyor. Yeni Civic Sedan 1.6-litre i-DTEC; Elegance ve Executive olmak üzere iki farklı donanım paketiyle satışa sunuluyor. Giriş seviyesi olarak sunulan Elegance donanım seviyesinde: 16 inçlik alaşım jantlar, otomatik yanan farlar, adaptif hız sabitleme sistemi, ısıtmalı ön koltuklar, ön ve arka park sensörleri, geri görüş kamerası ve sekiz hoparlörlü 180 Watt gücünde ses sistemi bulunuyor. Executive donanım seviyesinde bunlara ilave olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sistemi, 7'' 'lik dokunmatik renkli multimedya ekranı, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, çift bölgeli otomatik klima, 17 inçlik alaşım jantlar ve LED ön farlar sunuluyor.

CIVIC

YÜKSEK P

Geçtiğimiz aylarda yollara adımını atan Mercedes X-Class, premium marka imajı ile, segmentinin en çok tercih edilen iki modeli olan Toyota Hilux ve Volkswagen Amarok'un karşısına çıkıyor. Bakalım bu çetin rekabette hangi model galip gelecek.

TOYOTA HILUX

MERCEDES X-CLASS

REKABET

VOLKSWAGEN AMAROK

ÖTV fiyatlarındaki artışlar, modernleşen teknoloji ve modellerin SUV'ları çağrıştıran tasarımları, kullanıcıları Pick-up sınıfına yönlendirmeye başladı. Tabii bu sınıfta amacına uygun kullanım tercihleri büyük önem taşıyor. Genellikle arazi kabiliyetlerinin ön plana çıktığı Pick-up modeller, trafiğin yoğun olduğu şehirlerde büyük yapıları ve yüksüz haldeyken esnek formdaki süspansiyon sistemleri ile zorluk yaşanabiliyor. Ancak konusunda uzman olan otomotiv üreticileri bu durumu da minimize ederek konfor sunan modellerle karşımıza çıkmaya başladı. Toyota Hilux bu konuda yıllardır taktir kazanan modellerden birisi. Volkswagen Amarok, tasarım ve performans özellikleri ile kendini kanıtladı. Mercedes X-Class ise konusunda iddialı olan Nissan Navara ile aynı alt yapıda geliştirildi ve melez diyebileceğimiz bir yapıya sahip. Bu da modelin bir Mercedes konforu sunup sunamayacağı konusunda merak uyandırıyor.

MERCEDES X-CLASS

Mercedes markasının Pick-up pazarına gireceği haberleri artık hiçbir şeyin eskisi gibi olmayacağını düşündürmüştü. Nispeten risksiz bir yaklaşımla pazara giren Mercedes X Class ,Nissan bazlı araç üzerine yapılan makyajla Mercedes konforunu birleştirmeyi hedeflemiş.

Yazı: Alptekin Işıkalp

Otomobilin içine girildiğinde Bir Mercedes ambiyansını hissediyorsunuz. Dashboard ve direksiyon simidi, kimliğini belli ediyor. Kaliteli deri koltuklar üst paketinde mevcut. Otoban ve performanslı arazi sürüşünde konfor üst seviyede ve yanal destekleri yeterli. Aracın ses izolasyonunu başarılı buldum. Sürüş esnasında rahatsız eden gürültüler yok. Yeni nesil farlarda bulunan LED ışıklar çok şık, özellikle arka stoplar çok havalı. Sürüş dinamiklerine gelince Mercedes konforu beklentisi olan müşterilerin biraz rahatsız olacağı kesin. Esasında Mercedes X-Class'ı en iyi anlatan kelime melez diyebilirim. Dört tekerlekten çekişe sahip Mercedes X-Class istenildiğinde iki çekere geçebiliyor. Bunu sürüş esnasında yapabiliyor. Asfalt yol kullanımında veya kuru havalarda 2 çekerde sürmek maliyet bakımından dolayı biraz avantaj sağlıyor.

Günümüzde değişmeyen tek şey değişim. Trafikte kullandığımız araçlarda, bundan nasibini en güzel şekilde alıyor. Pick-up araçlar tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de bir life style halini almaya başladı. Yerden yüksek ve heybetli yapılarıyla trafikte göz doldururken aynı zamanda konforlu bir seyahat aracı olmaya başladılar. Pick-up sınıfında köklü olan markalar biraz avantajlı gibi gözükse de büyük markalar derslerine iyi çalışarak veya hazır yapılan araçlara kendi kimliklerini enjekte ederek bu gelişen pazarda biz de varız demek istiyorlar.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 2298 cc Dizel
Beygir gücü:	190 HP @ 3750 d/d
Tork:	450 Nm @ 1500-2500 d/d
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum hız:	176 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.8
Ortalama tüketim:	8.0 Lt / 100 km
Taşıma kapasitesi:	1016 Kg
Baz fiyat:	195.010 TL

Quattroruote ekibi olarak biz de Pick-up sınıftaki rekabete kayıtsız kalmayarak bu sınıftaki 3 iddialı aracı karşılaştırmak istedik. Mercedes X-Class bu sınıfta yeni bir oyuncu olması nedeniyle testi biraz daha meraklı hale getirdi.

Test sabahı 3 Pick-up ile birlikte Göktürk taraflarına doğru yola koyulduk. Trafikte yüksek ve heybetli duruşlarımızla kendimizden emin ve keyifli bir şekilde yol aldık. İlk molamızda hemen ilk izlenimlerimizi paylaştık. Hakan, Amarok un hızını anlata anlata bitiremiyordu. Trafiğin müsaade ettiği sürece biraz limitleri hepimiz zorladık özellikle virajlarda... Zaten Hakan gaza bastığında ona zor yetişiyorduk. Ben de X-Class'ın havasını atıyordum. Trafikte yeni olmasından dolayı biraz daha dikkat çekiyordu. Buğra ise kendini ispatlamış Hilux'ta kendinden emin olmasına rağmen virajlı taraflarda biraz geri kalıyordu.

Esas testimiz olan toprak ve kısmen bozuk yollara girdiğimizde sonuç biraz değişti. Bu taraflarda ise Buğra'nın pardon Hilux'un borusu biraz daha öttü. Zemin şartları zorlaştığında Toyota biraz daha güven verdiğini gördük.

TOYOTA HILUX

Toyota'nın globalde müthiş satış rakamları yakaladığı Pick-up modeli Hilux, iki yıldır elinde bulundurduğu zirve yarışında çok iddialı.

Japon otomobil devi Toyota, sürekli gelişmeye devam eden ve satış rakamlarında sürekli üst sıralarda ye alan bir marka... Markanın Pick-up modeli Hilux da tam yarım asırdır yollarda ve her zaman üstüne katarak ilerleyen bir model. Uzun ve kabarık bir buruna sahip olan araç, köpekbalığına oldukça benzeyen görüntüsüyle hem daha sportif hem de daha kaslı bir yapıya sahip. Adventure donanım seviyesinden itibaren sunulan krom ön ızgara şeritler de daha geniş bir hal alan far grupların direk bağlıyor. Bunun yanı sıra LED teknolojili farlar da aracın modernliğini yine gözler önüne seriyor.

İç mekanında Hilux, yeterli diyebileceğim modern bir kokpit yapısına sahip. Buradaki malzeme kalitesi sınıfına göre iyi bir seviyede olan model, küçük eşyalar için de bolca küçük eşya bölmesi sunuyor. Adventure donanım seviyesinden başlayarak sunulan, gösterge panelinin ortasındaki 4.2 inçlik renkli TFT bilgi ekranı ve orta konsolda bulunan 7 inçlik Toyota Touch 2 multimedya sistemi sürücülere ergonomi açısından oldukça yardımcı olurlarken, üç kollu direksiyon da buna katkı sağlıyor. Arka tarafında da iyi diz ve baş mesafesi sunan araçta, sürücü koltuğunun ayarlanması rahat ve direksiyon derinliği kolay optimize edilebiliyor.

2.4 litrelik motoru ile 170 HP güç ve 400 Nm tork değeri sunan Toyota Hilux, rakamsal açıdan karşılaştırmamıza dahil olan Amarok ve X-Class'tan daha düşük görünse de yüksek hızlarda gösterdiği rijitlikle bir SUV gibi güven veriyor. Bu noktada X-Class'ın 190 HP'lik motorla hızlanmasına karşın, rüzgar direncinin zayıf

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 2393 cc Dizel
Beygir gücü:	150 HP @ 3400 d/d
Tork:	400 Nm @ 1600-2400 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s hızlanma:	-
Ortalama tüketim:	7.8 Lt / 100 km
Taşıma kapasitesi:	665-730 Kg
Baz fiyat:	134.500 TL

kalması nedeniyle Hilux oranında güven vermediğini görüyorum. Amarok ise benim için sorun yok diyor. Şehir içi düşük hızlarda ise Mercedes'in kayda değer bir süspansiyon ve izolasyon artısı ön plana çıkıyor. Fakat serte dönük direksiyon sistemi X-Class'ın dar alanlardaki kullanımını biraz zorlaştırıyor. Toyota Hilux, dört tekerlekten çekiş sistemi ile arazi koşullarında üstünlüğünü gösteriyor. On-road sürüşlerde ise arkadan itiş seçeneği ile düşük yakıt tüketimine imza atıyor. Testimizde 9.0 litre seviyelerinde gezen yakıt tüketimi değeri yüzümüzü güldürdü ancak bu değeri yüksüz elde ettiğimizi belirtmem gerek. Hilux, kabin içine de oldukça az ses alıyor. Böylelikle araç, SUV tarzı sürüşe oldukça yakın bir sürüş sunuyor.

VOLKSWAGEN AMAROK

Japon devlerinin hakim olduğu Pick-Up pazarına sonradan giren VW, hazır olan 2.0 litre motoru Amarok'a adapte ederek vergi avantajı yakalamak istemişti. Daha sonra piyasaya çıkan V6 motorlu versiyon Amarok'u test amacıyla alacağımızı öğrenince içimde bir ürperti oluştuğunu itiraf etmeliyim.

Yazı: Hakan Uçucu

Gözümdeki Pick-Up anlayışı yük taşımak amaçlı olduğu için, arka koltukları dar, zıplatan, sağlam yapılı, dayanıklı, yüksek arazi kabiliyeti olan, ekonomik küçük kamyonetlerdi. Heyecanımın sebebi esasında bu özelliklerle V6 motorun, nasıl olup da örtüşeceğine dair merakımdı.

Araca bindiğimde ilk yaptığım iş, ön koltuğu kendime göre ayarlayıp hemen arka koltuğa oturmak oldu. Arka koltuk tam da beklediğim gibi çıktı. Bir an kendimi İSKİ'de işe başlamış çömez mühendis gibi hissettim. Esasında yeterli baş ve diz mesafesi vardı ama kapıdan giriş açısı ve sırt açısından dolayı arkasının pek de konforlu olduğunu söylemek biraz zor. Sanırım bir an önce kıdemli mühendis olup ön koltukta oturmanın çaresini bulmam lazım. Ön koltuğa oturup biraz daha alıcı gözle incelemeye başladığımda kıdemli mühendis olmaktan vazgeçip araç üzerine zimmetlenen şoför olmaya karar verdim. Kafamdaki Pick-up imajından çok uzak neredeyse bir SUV'u andıran bir yapı... Isıtmalı, elektrikli ayarlanabilen deri koltuklar, uzay mekiği gibi ekranlar, sesli çalışan ama müzik nağmeleri gibi gelen V6 sesi, şiir gibi çalışan bir otomatik vites, yumuşak süspansiyon, tepkileri harika bir direksiyon insana 'yok daha neler, bu nasıl Pick-up?' sorusunu sorduruyor.

Off-Road performansı esasında On-Road performansı kadar gösterişli değil, ama yetersiz de diyemem. Zaten arka diferansiyel kilidi ve yokuş iniş sistemi bulunan bir araç kesinlikle arazide başarılıdır. Sürekli olarak 4 çeker olan aktarma sisteminde orta kilit bulunmadığı için güç ön ve arka akslar arasında zeminden gelen dirençlere göre aktarılıyor. Çok ağır off-road yapmayacak kullanıcılar için Amarok'a yeterli denebilir.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 2967 cc Dizel
Beygir gücü:	224 HP @ 3000-4500 d/d
Tork:	550 Nm @ 1600-2400 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	191 km/s
0-100 km/s hızlanma:	7.9
Ortalama tüketim:	8.1 Lt / 100 km
Taşıma kapasitesi:	620-917 Kg
Baz fiyat:	220.460 TL

SONUÇ

ALPTEKİN IŞIKALP

Araçlar arasında çok büyük uçurumlar yok. Asfalt yollarda ve virajlarda Amarok motor avantajını da kullanarak daha hızlı oluyor. Hilux, zor şartlarda güven verirken, X class ise ses izalosyonu ve konfor bakımından dikkat çekiyor. Hepsinin ortak özelliği yapılarının gereği arkada oturanlar uzun yolculuklarda biraz rahatsız olabilirler. Bununla birlikte tüketici tercih yaparken markayla birlikte fiyatta en önemli etken olacağını düşünüyorum.

BUĞRA ÖZKAN

Modellerin her biri konfor özelliklerini karşılıyor. Mercedes X-Class kalabalık olmayan şehirlerde tasarımı ve marka imajıyla dikkat çekiyor. Donanım ve malzeme kalitesiyle gelen konfor yönünden zengin ancak iş sürüş dinamik limitlerini zorlamaya gelince Toyota Hilux ve Volkswagen Amarok'un gerisinde kalıyor. Amarok'un performans yönünden eli kuvvetli ve akıllı dört çeker sistemi tüm koşullarda modeli yeterli kılıyor. Yormayan ve güven veren bir sürüş sunan Hilux ise arada uçurumlar olmamasına karşın tam donanımda sunduğu 134,500 TL'lik fiyat etiketi ile ilk tercihim oluyor. Modelin en çok satan Pick-up olduğunu da yineleyelim.

HAKAN UÇUCU

Volkswagen Amarok'un diğerlerine göre dezavantajı 2 çeker opsiyonunun bulunmaması, arazi için atlama açısının azlığı gösterilebilir ama kimin umurunda? Bana tek cümleyle 'Amarok hakkında ne hissediyorsun?' diye sorsalar, cevabım kesinlikle 'Araziciliktе yardımlaşmak önemlidir ama V6 sanki benim hiçbirinizle işim olmaz diye gözdağı vermeye çalışan küstah kovboylara benziyor' olurdu. Fiyat elbette önemli ancak konusu yol performansı olanlar için Volkswagen Amarok iyi bir tercih olacaktır.

SEAT ARONA

Seat'ın croossover segmentindeki yeni oyuncusu Arona, büyük bir rekabete dahil oldu.

Yazı: Buğra özkan

İspanyol marka Seat, son yıllarda birçok modeli ile geniş bir kullanıcı kitlesine ulaşmış durumda. Günümüzün yükselen trendlerine baktığımızda SUV ve crossover otomobiller göze çarpıyor. Geçtiğimiz yıl SUV segmentine Ateca ile giriş yapan Seat, bu ivmelenmeyi daha küçük bir model olan Arona ile sürdürüyor. Tasarım ve geliştirmeleri ile büyük beğeni toplayan Ibiza modelinin yerden yükselen versiyonu diyebileceğimiz Arona, özgün özelliklere de sahip. Arona'nın crossover kimliğini vurgulayan özellikleri, yüksek yapısı ve tampon altlarında kullanılan plastik parçalar vasıtası ile göze yansıyor. Yine Ibiza'da olduğu gibi LED far grubuna yer verilen Arona'da yatay konumlandırılmış arka farlar ve bagaj kapağının alt bölümündeki büyük Arona yazısı modeli özgün hale getiriyor. Arona'nın kaput çizgileri de yine kendine has bir geometriye sahip.

Arona'nın yaşam alanı ve malzeme kalitesi segment ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılıyor. Arka koltukta oturan yolcular için geniş bir alan bulunurken yükleme hacmi konusunda memnun edecek bir alan bulunuyor. Modelin kokpit bölümü de Ibiza ile eş bir tasarıma sahip. 8 inçlik multimedya ekranının kullanımı ve dokunmatiği oldukça iyi çalışıyor.

Arona'da 1.0 litrelik Eco TSI benzinli motorun 7 ileri otomatik DSG şanzımanla uyumu taktire değer. Bu motoru ile Arona, şehir içi kullanımda beklentilerin fazlasını sunuyor. Otoyol kullanımlarında ise atik bir karakter sergiliyor. Canlı yapıya sahip 3 silindirli motorda şanzımanın payı oldukça büyük. Bunun yanında manuel kullanıma izin veren DSG, burada da keyifli ve ekonomik sürüş beklentisi olanlar için kapıyı açık

bırakıyor. Ortalama yakıt tüketimine baktığımızda ise gündelik ekonomik kullanım sonuçları 6.0 lt/100 km'yi işaret ediyor.

Süspansiyon sistemi ile sürüş hissiyatı serte dönük bir yapıya sahip. Daha çok konfor odaklı direksiyon sistemi ani tepkilere geç cevap vermiyor. Diğer yandan sert bir tutum sergileyen süspansiyon sistemi ise sarsıntıları önlemeye yönelik bir karakter sergiliyor. Otomobilde yer alan ayrıcalıklı özelliklerden bir diğeri olan XDS (elektronik diferansiyel kilidi), virajlarda dışta kalan tekerleğe daha fazla güç göndererek dinamik sürüşe büyük bir katkı sağlıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc turbo benzinli
Güç:	115 bg @ 5000 d/dak
Tork:	200 Nm @ 2000-3500 d/dak
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum Hız:	197 km/s
0-100 KM/S:	11.9 sn
Ort. Tüketim:	4.9 lt/100 km
Bagaj Hacmi:	400 lt
Ağırlık:	1135 kg
Fiyat:	107.000 TL

AUDI

Yeni Audi Q5, sade tasarım dilini koruyarak markanın yeni teknolojileri ile buluştu.

Yazı: Buğra özkan

Audi'nin orta-üst sınıfta konumlandırılan premium SUV modeli Q5, geliştirilmiş teknolojisi ve sürüş dinamikleri ile göze çarpıyor. Bilindiği üzere Audi markası, ürettiği her otomobilde geleceğin tasarım şemasına yer veriyor ve böylece yıllar sonrasında bile rakiplerinden geri kalmayan modellerle karşımıza çıkıyor. Bu avantajını modernizasyon yöntemiyle Q5'e aktaran Audi, yeni nesil teknolojilerini, otomobilin tasarım DNA'sını koruyarak aktarmayı başarmış görünüyor. Modelin yüzünde, yeni nesil Xenon far grubuna yer verilirken, krom kaplamalı panjur ve ön tampon teknolojik görüntüyü tamamlıyor. Profilden bakıldığında şişkin ön ve arka çamurluklar arasında uzanan tasarım çizgisi, modelin aslında makyaj değil, tamamen yeni bir otomobil olduğu gerçeğini ortaya koyuyor. Arka bölümde ise yeni nesil LED far grubu ve tampon eki sportif bir SUV görünümü yansıtıyor.

Sade tasarım dili iç mekanda da bizleri karşılıyor. Kokpitin üst kısmında yumuşak malzeme kalite algısını artırırken, alt bölümlerde sert plastiğin kullanılıyor olması bu algıyı bir nebze törpülüyor. Ergonomi ve yaşam alanı konusunda Q5'in cömert olduğunu söyleyebiliriz. 8.3 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı, Q5'i rakiplerinin gerisinde bırakıyor olsa da kullanımı kolay ara yüze ve rahatsız etmeyen bir konumlandırmaya sahip. Bu ekran vites kolunun önündeki dairesel kumanda ve direksiyon üzerindeki buton vasıtası ile kolayca yönetilebiliyor. Opsiyonel olarak tercih edilebilen 12.3 inç büyüklüğündeki dijital göstergeler tasarım ve kullanım açısından kolaylık sağlıyor ancak test otomobilimizde bu tercih bulunmuyor. 550 litrelik bagaj hacmi yükleme konusunda sorun yaşatmıyor ve yeterli seviyede bir alana sahip. Arkada oturan yolcular için ise ferah bir alan bulunduğunu belirtebiliriz.

Yeni şasiye kavuşan Audi Q5, bunu sürüş karakterinde olumlu yönde yansıtıyor. Test aracımızda bulunan 2.0 TDI dizel motor, 190 HP güce sahip. Model bu gücünü 7 ileri çift kavramalı şanzımanla dört tekerleğe aktarıyor. Sürüşe başlar başlamaz iyileştirmeyi fark ediyoruz. Net ve keskin yapılı direksiyon sistemi manevra kolaylığı sağlıyor. Böylece keyifli bir sürüş deneyimi de kaçınılmaz oluyor. Serte dönük süspansiyon sistemi yüksek hızlarda ve virajlarda, dört tekerlekten çekiş sistemi ile bütünleşerek yol tutuş performansını yukarıya taşıyor. Bozuk ve çukurlu yollarda ise optimize edilmiş sistem, darbeleri emerek konfordan ödün vermiyor. "offroad" modu eklenen kişiselleştirilebilir "Audi drive select" özelliğindeki sürüş seçeneklerinde sportif, konforlu ve ekonomik sürüşler de tercih edilebiliyor. Böylece süspansiyon ve direksiyon sertliği, vites değişim zamanları gibi parametreler uygun koşula göre ayarlanıyor. Modelin 190 HP'lik motoru S tronik şanzımanla uyum içinde çalışıyor. Böylece Q5 performans konusunda memnun edici bir grafik çiziyor. Testimiz esnasında elde ettiğimiz 6.8 lt/100 km'lik karma tüketim değeri ise bir SUV için makul denilebilir.

Q5

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc turbo benzinli
Güç:	115 bg @ 5000 d/dak
Tork:	200 Nm @ 2000-3500 d/dak
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum Hız:	197 km/s
0-100 KM/S:	11.9 sn
Ort. Tüketim:	4.9 lt/100 km
Bagaj Hacmi:	400 lt
Ağırlık:	1135 kg
Fiyat:	107.000 TL

BMW 5.20i LUXURY LINE

BMW'nin amiral gemisi 5 Serisi, vergi avantajı sağlaya 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli motor seçeneği ile oldukça iddialı.

Yazı: Buğra özkan

BMW 5 Serisi ülkemizde oldukça ilgi gören bir model. Gerek sürüş özellikleri, gerekse konforlu ve geniş yaşamı ile model, kullanıcıları memnun etmekte oldukça başarılı. Geçtiğimiz yıl yeni jenerasyonuna kavuşan BMW 5 Serisi, günümüzde geniş motor yelpazesi ile tüm taleplere cevap vermeyi başarıyor. Ancak bilindiği üzere ülkemizde vergi oranlarının yüksek olması, 2 litre ve üzeri motor hacmindeki seçeneklerin yüzde 110'luk vergi diliminin üzerine çıkmasına sebep olarak fiyatlandırmaların yükselmesine neden oluyor. Burada ise BMW'nin alternatif kozu, 1.6 litrelik motor seçeneği ile test konuğumuz 5.20i oluyor. Luxury donanım seviyesine sahip test otomobilimizde konfora dair tüm beklentileri karşılayacak ekipmanlara yer veriliyor. Otomobilin ön tamponunda ve çift böbrekli ızgarasındaki krom kaplamalar, modelin premium algısını yukarılara taşıyor. Ön çamurlukların alt bölümünde yer alan krom detay ise hava girişleri sayesinde otomobilin sürtünme kat sayısını (0,22 Cd) düşürerek ekonomik yakıt tüketimi, yüksek yol tutuşu gibi performans değerleri ortaya koyuyor. Arka bölümde ise yatay konumlandırılmış LED far grubu 7 Serisi'nden izler taşıyor ve yine tampon altındaki krom çıta lüks bir algı oluşturuyor.

İç mekanı gözlemlediğimizde, tamamen modern bir dünya ile karşılaşıyoruz. F Segmenti bir otomobilde bulunan kusursuzluk 5 Serisi'nde de yer alıyor. Çapraz dikişli deri koltuklar, orta konsolda bulunan siyah kaplamalı dekoratif şerit ve kapı içleri de dahil olmak üzere otomobilin içini kaplayan, rengi ayarlanabilir aydınlatma sistemi kesinlile kusursuz tasarlanmış. Modelin neredeyse tüm detaylarında kaliteli yumuşak malzemeye rastlamak mümkün. 10.25 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı oluyor. Bu ekranı BMW iDrive kumandaları ile yönlendirmek oldukça basit ve dokunmatik olarak da yönetildiğini belirtelim. Bunun yanı sıra ses ayarı için herhangi bir tuşa basmaya gerek duymaksızın parmağınızı ekrana paralel konuma getirip dairesel bir hareketle sesi açıp kapatabiliyorsunuz. Daha kaliteli malzemelere kavuşan model kusursuz denilebilecek bir işçilikle üretilmiş. Eğimli bir

yapıya sahip olan ön konsol, ferahlık hissiyatını artırıyor. Ayrıca koltuk arkalarında yer alan opsiyonel ekranlar üzerinden kumanda vasıtası ile kişisel menüler arası geçişler sağlanabiliyor. Bu otomobili Luxury donanım seviyesinde tercih edecek olan kullanıcılar, boyular ve birkaç detay dışında 7 Serisi'nden eksik hissetmeyecektir. Gelelim 5.20i'nin sürüş özelliklerine... 1,5 tonun üzerinde ağırlığa sahip bir otomobili 1.6 litrelik ünitenin taşıyamayacağı algısını yıkalım. Çünkü çift kanallı turbo beslemeli bu motor tam 170 HP güç üretiyor. 2000 yılında makyaj operasyonuna giren 5.20i'nin 2.2 litrelik 6 silindirli atmosferik ünite ile 170 HP güç ürettiğini hatırlayacak olursak, markanın motor teknolojilerinde ne ölçüde ilerlediğini anlayabiliriz. 8 ileri otomatik ZF şanzıman ile gücünü arka tekerleklere ileten model, şaşırtıcı derecede mumnun eden bir performans sunuyor. Gaz tepkileri, ilk hızlanması ve motor sesi daha önce test ettiğimiz 2.0 litrelik 5.30i ile günlük kullanımda büyük bir eksiklik hissettirmiyor. Yüksek hızlarda ses yalıtımı konusunda da başarılı olan model konfordan ödün vermiyor. Bununla birlikte ekonomi, sportif ve konfor odaklı sürüş modları sayesinde aracın koltuk sıkılığı direksiyon sertliği gibi özellikler arasında geçiş yapılarak keyifli bir yolculuk gerçekleştirilebiliyor. Testimiz esnasında 7.0 lt/100 km'lik karma yakıt tüketim değeri elde ettik. Aracın ağırlığı ve 1.6 litrelik benzinli bir motorun görev aldığı düşünülürse, bu değerin oldukça kabul edilebilir olduğunu söyleyebiliriz.

Konforlu ve sportif sürüş özellikleri, üstün donanımları ve malzeme kalitesi ile BMW 5 Serisi, bu segmentte bir otomobil düşünen kullanıcılar için oldukça iyi bir seçenek.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1597 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	180 HP @ 5000 d/d
Tork:	250 Nm @ 2000 d/d
Şanzıman:	8 ileri ZF otomatik
Maksimum hız:	226 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.5 sn
Ortalama tüketim:	6.5 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	530 Lt
Boş ağırlık:	1605 kg
Fiyat:	326.300 TL

VOLKSWAGEN POLO

Küçük hatcbak sınıfının en gözde modeli Volkswagen Polo, yeni nesli ile elini daha da güçlendirdi.

Yazı: Buğra özkan

Her neslinde adından fazlasıyla söz ettirmeyi başaran Volkswagen Polo, yeni jenerasyonu ile çıtayı yükseltmeyi başarıyor. Selefi ile benzer bir tasarıma sahip olan model, daha keskin bir karakter ile karşımıza çıkıyor. Volkswagen grubunun yeni nesin platformu MQB A0'ın üzerinde yükselen Polo, 81 mm artan uzunluğu ile daha geniş bir yaşam alanı ve 351 litre (+ 81 mm) bagaj hacmi sunuyor. Böylelikle model, ağabeyi Golf'e benzer yapıda konforlu bir yolculuğu da beraberinde getiriyor.

Yeni Polo'nun direksiyonuna geçiyoruz... Konsolun bir ucundan diğerine uzanan dekoratif şerit sade ve modern bir çizgiye sahipken, gösterge paneli ve 8.0 inçlik multimedya ekranını bütünleştiren panel kaplaması birçok kullanıcının beğenisini kazanacak gibi görünüyor. Bilgi eğlence sisteminin sunulduğu ekranın üzerinde dairesel ses ve müzik geçiş ayar butonlarının monte edilmiş olması kullanım kolaylığı sağlıyor. Highline donanım seviyesinde hayalet gösterge olarak tabir edilen dijital ekran opsiyonel olarak tercih edilebiliyor. Golf, Tiguan ve Passat'ta deneyimlediğimiz opsiyonel ekran Polo'da da tercih edilebiliyor.

Polo, ülkemizde 1.0 atmosferik benzinli, 1.6 dizel ve test otomobilimde olduğu gibi 1.0 litre turbo beslemeli benzinli motorlarla tercih edilebiliyor. 1.0 litrelik TSI motor 95 HP güç ve 175 Nm tork değerine sahip. 7 ileri DSG şanzımanla kombine edilen test otomobilimiz 10.8 saniyelik 0-100 km/s hızlanma verisine imza atıyor. 1180 kg ağırlığındaki karoseri taşımakta zorlanmayan bu ünite, çift kavramalı şanzımanla uyum içinde çalışarak performanslı kullanımlara da perde aralıyor. Volkswagen Polo'da en çok beğenimizi yol tutuş performansı kazanıyor. Virajlarda Golf'ün verdiği güven yeni Polo'da da bulunuyor. Selefinde yaşanan küçük gözde salınımları ve arkadan kaymalar artık yaşanmıyor. Ses yalıtımı konusunda da iyileştirilen model, yol ve rüzgar gürültüsünü absorbe etmekte oldukça başarılı. Hafif yapısının avantajını dinamizm olarak yola yansıtan otomobil 6.5 lite/100 km'lik karma tüketim verisi ile her yönden sınıfının en güçlü modellerinden birisi olduğunu ispat ediyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	95 HP @ 5000 d/d
Tork:	175 Nm @ 2000 d/d
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum hız:	187 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.8 sn
Ortalama tüketim:	4.7 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	350 Lt
Boş ağırlık:	1180 kg
Fiyat:	95.600 TL

TR 34 AHJ 122

34 AHJ 122

BU GÜNÜN VE YARININ OTOMOBİLLERİ

2018

ARALIK
- Alpine **A110**
- Audi **RS 4 Avant**
- Audi **A8**
- BMW **i3**
- Honda **Civic Sedan**
- Lexus **LS**
- Maserati **Ghibli**
- Mitsubishi **Eclipse Cross**
- Subaru **XV**
- Volkswagen **T-Roc**

OCAK
- Bentley **Continental GT**
- Dacia **Duster**
- DS **DS 7 Crossback**
- Ford **EcoSport**
- Hyundai **i30 Fastback**
- Kia **Stinger**
- Nissan **Leaf**
- Porsche **Cayenne**
- Skoda **Karoq**
- Toyota **Land Cruiser**

ŞUBAT
- Alfa Romeo **Stelvio Quadrifoglio**
- Aston Martin **V8 Vantage**
- BMW **M5**
- Ferrari **Portofino**
- Jaguar **E-Pace**
- Land Rover **Range Rover**
- Mercedes **Classe S Plug-in**
- Mercedes **Classe S Coupé/Cabrio**
- Opel **Insignia GSi**
- Toyota **Yaris GRMN**

MART
- Audi **A7**
- BMW **X2**
- Citroën **C4 Cactus**
- Ford **Mustang**
- Jaguar **I-Pace**
- Kia **Picanto X-line**
- Lamborghini **Aventador S Roadster**
- Renault **Mégane R.S.**
- Volkswagen **up! GTI**
- Volvo **XC40**

NİSAN
- Aston Martin **DB11 Volante**
- BMW **Serie 2 Active Tourer**
- Ford **Fiesta ST**
- Kia **cee'd**
- Lamborghini **Urus**
- Lexus **RX 7 posti**
- Mercedes **CLS**
- Peugeot **508**
- Rolls-Royce **Phantom**
- Opel **Ampera-e**

MAYIS
- Audi **RS 5 Sportback**
- Bentley **Bentayga Plug-in**
- Ford **Focus**
- Honda **Jazz**
- Mercedes **Classe A Sedan**
- Rolls-Royce **Wraith**
- Seat **Ateca Cupra**
- Skoda **Fabia**
- Volkswagen **Touareg**

HAZİRAN
- Audi **A6**
- BMW **Serie 7 Facelift**
- Honda **CR-V**
- Hyundai **Kona elettrica**
- Mercedes **Classe C**
- Skoda **Kodiaq RS**
- Tesla **Model 3**

TEMMUZ
- Aston Martin **Vanquish**
- Audi **A6 Avant**
- BMW **Z4**
- Honda **CR-V Hybrid**
- Hyundai **FCEV**
- Jaguar **F-Pace SVR**
- Lexus **RC**
- Mercedes **GLC fuel cell**

AĞUSTOS
- Audi **A1**
- BMW **X7**
- Corvette **C8**
- Ford **Focus SW**
- Jaguar **XE SVR**
- Infiniti **QX50**

EYLÜL
- Audi **Q8**
- Bentley **Flyng Spur**
- BMW **X4**
- Citroën **C5 Aircross**
- Jeep **Wrangler**
- Kia **Rio GT Line**
- Mercedes **AMG GT 4**
- Suzuki **Jimny**

EKİM
- Audi **Q3**
- BMW **Serie 8**
- Kia **cee'd Wagon**
- Land Rover **Range Rover Evoque**
- Mercedes **Classe A**
- Rolls-Royce **Suv**
- Toyota **Supra**

KASIM
- Audi **e-tron quattro**
- DS **DS 3 Crossback**
- Mercedes **AMG GT**
- Peugeot **508 SW**
- Seat **D-Suv**
- Skoda **Rapid Spaceback**
- Toyota **Auris**
- Volkswagen **T-Cross**

Tabloda önümüzdeki 12 ay içinde piyasaya gelecekler.

■ = Restyling ■ = Yeni Modeller

© Tüm hakları saklıdır.

FORD ECOSPORT

Küçük crossover yenileniyor ve giderek daha kalabalık bir segmentte dört teker çekişli bir kart oynuyor. Parlak 1.5 litrelik motor 125 beygir gücüne sahip.

Yeni Ford EcoSport, büyük kızkardeşleri Kuga ve Edge'de görülen çizgileri daha yakından hatırlatan çizgilerle piyasada ancak yanal açıklık olarak kalan bagaj kapağı ile piyasada. ST-Line serisinin en üst versiyonunda eşi benzeri görülmemiş bir 8 "dokunmatik ekranın ön plana çıktığı iç yenilikler, bu nedenle, gösterge tablosunda gömülmüş olan eski, küçük ekrana da artık elveda diyoruz: artık tüm fonksiyonlar parmak uçlarınızda ve sistem Apple CarPlay ve Android Auto ile uyumludur. Kaputun içinde 125bg'lik yeni EcoBlue turbodizel 1.5 var, bu yeni versiyonda beş yeni at alıyor: parlak ve duyarlı, baştan itiyor ve aşırı derecede gürültülü görünmüyor. Altı vitesli manüel şanzımanla, kısa kol ve daha kesin kancalarla bir araya getirilmiştir. Yönlendirme o halde hazırdır ve bu, EcoSport'un karışık olmasına rağmen çevik olduğunu ve kompakt boyutları sayesinde tarihi merkezlerde bile idealdir. Belirtildiği gibi, son olarak, dört tekerlekten çekişle donatılmış olabilir; bu özellik, indirilen çıkıntılar ve yerden yüksek bir yükseklik ile birlikte sorunsuz basit off-road güzergahlarıyla uğraşmayı mümkün kılar. Artı fiyat olarak 18,750 € olan fiyatlarla üç paket var (4x4 versiyonlarında olanlar halen düzenleniyor). Bir sonraki sayımızda Türkiye fiyatları ve donanımları hakkında da geniş bir bölüme yer vereceğiz.

BMW M5

Belirli bir kalibrasyona sahip dört tekerlekten çekiş, Bavyera sedanını daha da eğlenceli ve sürüşünü keyifli hale getirdi. Hatta yanlamasına, saf bir "geri dönüş" gibi. Estoril pistinde bu heyecanı test ettik.

M5'de, yüksek performanslı sedanın rolü her zaman bilinir. Bu makine 5 Serisi'nin artılarına ve takdir edilen niteliklerine sahip. Ayağınızın altında büyük bir güçle birlikte seyahat etmek için M5, beklenmedik enerjik bir eğilime sahip makinadır. Şimdi, kusursuz genlerine olan sadakatini kaybetmeyen dört kapılı Bavyeralı, bugüne kadar M3/M4'ün bazı ayrıcalıklarını (ve hepsini değil, daha yakından bakmak gerekiyor) izleyerek, Münih'ten dilek dileyenlerin isteklerine cevap vererek, hızlı sürüş bölgelerinde faaliyet alanını genişletiyor. Sürpriz olarak tanınmış ve konsolide edilmiş ürün portföyüyle. Dört tekerlekten çekişin eklenmesine rağmen, yeni M5'in önceki modele kıyasla daha hafif olduğu, teknik akışın ötesinde. Bu BMW'yi tüm parametreler uygun bir biçimde ayarlanmış olarak, uzun otobanlarda sürebilirsiniz ve size yüksek oranda heyecan verici bir duygu verir. Performansın kısıtlandığı gibi bir endişeye düşmeyim. Saf arka tekerlekten çekişin orijinal doğası bozulmadan kaldı, ancak kendi yönetim zorlukları da yoktu. Her şey, devasa arka tekerleklere (PZero 285 / 35ZR20) cömertçe dağıtılan sürüş torkunun özel yönetiminde ve arka aksa geniş serbestlik sağlayan kontrol elektroniği ile

her anınız, yukarıdaki fotoğrafta gösterildiği gibi olacaktır. Böylece M5, yük transferlerinde öngörülebilir, samimi ve ilerici oluyor. Direksiyon, yörüngeleri ayarlama, değiştirme veya düzeltme konusunda cerrahi bir hassaslığa sahiptir ve öyle iletişimsel ki, asfaltın avuç içine eliyle dokunması, bordürleri okşamak ya da her küçük varyasyonu neredeyse fiziksel olarak algıladığı görülmektedir. Sınır noktasında, beklenmedik bir kolaylıkla yaklaşıyoruz, sanki 600 beygirle otomobil kullanmak dünyadaki en normal şeydi. Gerçekten de Portekiz sokaklarında polisin pususuna düşmemesi için en çok dikkat eden M5 çift-vitesli V8 rölanti devrini zorlukla aşabiliyor, bu da düşük devirlerde cömertlik arz ediyor. Konfor modunda teslimatın ne denli pürüzsüz olmasından ötürü, mümkün olan en yüksek torkun 750 Nm'si tek tek kontrol edilebilirmiş gibi. Açıkçası lüks bir sedana uygun olan sessizlik içinde ve herhangi bir şeyden ziyade sert olan süspansiyonlarla kendini kaybettirdi.

M5
M MM 5931

HYUNDAI i30N

Koreli üretici, bu yüksek performanslı varyantıyla, beklenmedik ve ilgi çekici yeni bir kişilik ortaya koyuyor. Kategoridekileri gerçekten tehdit edip edemeyeceklerini öğrenmek için yolda ve pistte sürdük.

Güney Kore'nin füzesi de var: N-Sınıfı land-land, Namyang (Hyundai'nin araştırma ve geliştirme merkezinin yeri), sözde ön tekerleği açma kapağı arasında panik yaratmak ve tahmin edilen veya gerçek olan soruları soruyor. Bu az rastlanan kategorinin en akredite üstelleri arasında liderlik koltuğunu kapabilecek mi? Burada, i30 N Performance, motorlu taşıtlarda teşvik edici bir başlangıçtan sonra Seul'lü firmanın keşfedilmemiş ilk saldırılarını (bunlar için, yüksek performanslı hatchback segmenti) göstermesi anlamına geliyor.

AÇIK MAVİ BİR CANAVAR

Bu nedenle, i30, neredeyse her detayda gözden geçirildi. Ayrıca basitleştirmek, kaldırmak ve hafifletmek için bazı seçenekler de açıklanmaktadır: Orta konsoldaki ve tünelde-ki eşya gözlerinin kapakları, arka koltuklar için ayarlanabilir havalandırma delikleri (ve ilgili kanallar) aracılığıyla kokpitten kayboldu ve aynı zamanda Arka koltuk sırtından geçen bagaj için kapak da yok. Ve bagaj, nihayetinde, vücuda doğru şekilde bağlanmış tespit kancalarına sahip ince malzemelerle kaplanmıştır. Güzel elektrikli ön koltuklar, daha belirgin kenarlar, omuz seviyesinde daha geniş bir destek ve uzatılabilir koltuğun uzunluğu var. Son olarak, direksiyondaki sağdaki standart sürüş modlarının (Eko, Normal ve Spor) ve N kontrolünün (N ve Özel) iki mavi düğmesi: motor ve şasi parametrelerini ayarlamak için, çünkü görüyoruz ki, i30 N'nin sinir merkezini biz temsil ediyoruz. Çünkü otomobilin yol tutuşunu ve reaksiyonlarını önemli dere-

FL-560MN

cede değiştirmenize, yolda daha etkili olmasına, yolda daha rahat olmasına ya da daha fazla yol bulmanıza izin veriyorlar. Eğlenceli. Aslında dört silindirli motor, düşük devirlerde çok cömert davranmayı biliyor ve düşük bölgelere gaz pedalına basıldığında çok fazla öz kontrol gerektiren böylesine büyük bir güçlükle kırmızı bölgeye doğru yol alıyor. Sırayla yanan bir dizi LED, daha yüksek orana ne zaman geçeceğinizi gösterir. Yeterli genişlikle, tur eğrisi yükseldiğinde tork eğrisi biraz düzleşir. Her halükârda, bu itici birim, düşük rejimlerde düzenli ve ilerici olmakta, halihazırda orta olanlara kızmakta ve sesini şevkle yükseltmeye başlıyor. Hyundai'nin motorun sesini vurgulamaya adamış bir gösterge panosunun ortasına hoparlörü yerleştirmeye ittiği pek de açık değil: "bypass" valfi ile çift egzoz tarafından yayılan "salınan ses" ve aynı zamanda serbest bırakma olaylarında eşlik eden "doğal" ses zaten oldukça nüfuz ediyor. Tırmanışta devir eşleşmesinin yanında, desibellerin bolluğu, herhangi bir geziyi, bir aktarımdan çok özel bir test gibi yapıyor. Tabii ki, fark edilmeden gitmeyi beklememelisiniz: zaten mavi gömleklik yardım etmiyor, boşluğu boş bir yere bırakın ...

10:38
RADIO
MEDIA

GÜZEL BİR FİZİK

İşte karşınızda perdeler olmadan Audi serisinin en üstündeki sportif varyant. Q7 ile olan farklar gözü hemen yakalar: tabii ki narin ön ve ince kısım. Yılın sonuna kadar bayide...

Audi Q8'in yeniden yapılandırılmasını son sayıya eklenen 2018'in SUV yenilikleri takviminde görmüştünüz. Şimdi, yukarıdaki resimde, testlerin son aşaması sırasında süper SUV'un kesin görünümünü de "rahatlıkla" gösterebiliriz. Önümüzdeki prototip otomobil, ızgarasını (şimdi sekizgen oldu) ve sis farlarının çentiklerini çizimlerden daha az belirgin gösterirken, ikisi arasındaki ilişki oldukça dar görünüyor; artık 2017 Detroit Motor Show'da sunulan konsepte daha da fazla benzemekte.

FANTASTİK BİR ÇEREZ

Biraz ufak noktalara değinelim: Q7'nin spor ağabeyi Q8, sonbahardan başlamak üzere yılın ikinci çeyreğinde satışa sunulacak. Sportif model kardeşten, Mlb Evo platformunu ve daha sonra küçücük formları ayırt eden boyutu miras alıyor. Daha ince bir ön cephede, ayrıca sivri optik gruplara ve düşük ve eğimli arka cam ile konik bir şekilde "kapatılmasına" neden olan iç mekanı da görüyoruz. Çamurluklar (hepsi) köşeli ve çıkıntılı iken, kuyruk sarmalı ışıklarla dolu: C sütununun şekli ile birlikte, 1980'in efsanevi dörtlüsüne selam çakıyor. Güçlü bir benzinli motora sahip plug-in hibrit seçeneği eklenebilir. Q7 motorlarını zaten biliyoruz. Mazotlara gelince, 3.0 V6 "başlangıç", uç varyant SQ8'de 4.0 V8 için yer bırakılmalıdır.

IN Q8150

IN Q8150

JAGUAR E-PACE

Bu model ürün yelpazesinin en küçük olanı, ancak büyük hedefleri var: yolda hoş ve konforlu, sınıfına uygun performans değerleri var. Bununla birlikte, biriz kilo vermesi gerekecekti. Ayrıca tüketimin azaltılması gerekiyordu.

Jaguar E-Pace , geçmişi kendine has bir makine: ilham kaynağı yok, belki de mantıklı (ama çok da öngörülebilir değil), en büyük F-Pace ile, beklenmedik bir şekilde, herkesin bildiği gibi, bir coupe ve iki kişilik bir cabrio olan F-Type'ın genetik özelliklerini barındırıyor. Görünür resimde uzlaşmazlık birkaç belirleyici unsuru yeniden şekillendirerek çözülmüş: farlar, telli arka çamurluğu tanımlayan kemer, çerçevelenen profillerin buluştuğu yan camların kesimi. Yolcu kabinine itilen seçici eğilimler: Sürücü ve yolcu arasındaki boşlukların net bir şekilde fiziksel olarak ayrılması, karakteristik düğme yerine otomatik şanzıman kolu, sürüş modu seçici uzunlamasına yönde hareket eden kol ile ayarlanıyor... Ayrıntılar, birlikte, kesin bir düşünce ve bilinçli hedef seçimleri ortaya koyuyor. Herkes sonuçta kendisine özgü ölçütlere göre değerlendirecek ancak herkes, Jaguar'ın E-Pace'i aynı boyuttaki diğer SUV'larden çok farklı bir seviyeye yerleştirdiği konusunda hemfikir.

YÜKSEK TEKNOLOJİLİ ŞIKLIK

Bu yol testindeki E-Pace D240 HSE versiyonu 75 bin avroya yakın: 62,650 liste fiyatı artı talep üzerine eklenen opsiyonlar için de 12 bin kadar ekliyoruz. Öte yandan, bu 4.50 metre uzunluğundaki bebek Jaguar'ın seçenekleri, bu iki litreden 240 beygir gücünden daha fazla olan dört silindirli turbodizel ünite gibi, rekabete kıyasla önemli kurulumlar ve dizel motorlar ile, 37 bin euro'dan daha ucuz sürümleri de barındırıyor... Bu ünite, Range Rover Evoque'da bulunuyor ve E-Pace'in güncellenmiş bir varyantı olan teknik platformu ile paylaşması sağlanıyor. Kolayca hayal edebileceğiniz gibi, bu SUV'de yaşama deneyimi, donanımın zenginliği ile büyük oranda orantılı. İsterseniz, atmosferin içinde en azından klasik anlamda İngiliz

olmak üzere (o kadar belirgin bir şekilde İngiliz değil), köprü ve konsoldaki ferahlık, temizlik ve düzeni göz önüne alırsanız, sonuç olarak iyidir. Tam olarak 12.3 inç büyüklüğünde bir ekran, şimdi lansetlerle (temel donanımda verilen) yerini almıştır: Sürüş modu ayarına göre yapılandırılabilir, günümüzün bir tür siyah paneli olarak gerekli özellikleri barındırabilir, navigasyon haritasını görüntüleyebilir veya daha fazla bilgi sağlayabilir. Ancak malzemeler, koltukları kaplayan deri ve ön panelin ve kapı panellerinin yumuşak plastiklerinden başlayarak çok tatmin edicidir. Panoramik kristal filtrenin çatısından gelen güzel bir ışık, karanlık tonların hakim olduğu bir alanı aydınlatıyor ve bu nedenle gerçekten olduğundan daha fazla derli toplu görünüyor.

Dokuz ileri ZF otomatik şanzıman, dört silindirli turbodizelin özelliklerini izliyor: her zaman doğru oranda bulunuyor, neredeyse hiç tereddüt, sarsıntı veya belirsizlik yok ve bir vitesten diğerine atılan adımlar akışkan ve doğrusal. Eğer bir şey varsa, direksiyonda kulakçıkların olmamasına dair hiçbir açıklama mevcut değil, aksine opsiyon listesinde bile düşünülmemiş. Ardından, ardışık manuel modu kullanmak için gereken şey, fizik yasalarını izleyen klasik "eski usul" modunda tüneldeki kolunu kullanmaktır: tırmanmak ve ilerlemek için geri çekilir.

AUDI A8

Tüm zamanların lüksü, otomobilin tüm yönlerini kapsayacak kadar teknolojik bir mutlak seviye ile güvenlikten başlayarak iç içe geçmiş durumda. Ve otonom sürüş sözü? Kanunlar, şimdilik, buna izin vermiyor.

Gece gündüz süren çalışmaların sonucu... İlk başta müşterilerin elinde olan otonom sürüş modu, bitiş çizgisine bir metre kala ellerinizin arasından kayıp gidiyor. Hayır çalışmadığından değil, kullanamadığınızdan dolayı. Otonom Düzey 3 rehberi (SAE sınıflandırmasının ilk adımı) hazırlandı. Ancak bunun hakkında hiçbir şey yapamıyorsunuz. Sebep daha trajik: Uygun bir düzenleyici ortamının bulunmaması. Yasanın ritminin tekniğin ritminden daha yavaş olduğunu söylemek gerekiyor. Şüphe yok, ancak pratik sonuç; yıllar süren araştırmaların meyvesinin halka açık yollarda serbestçe kullanılamıyor olması.

Audi A8'in söyleyeceği çok şey var: Hatta acı bir destekli sürüşle (şaşırtıcı bir şey olsa bile, kafanızda bazı şeyler koyduğunuzda, her şey az görünüyor, hiçbir şey söylemiyor gibi görünüyor), Ingolstadt süper sedanı yeniden tanımlanmadan tam bir özellik sergiliyor. Ya genel ayar ya da misyona yönelik parametreleri daha yüksek bir seviyeye taşıyor. Ve sonra, onunla karşı karşıya kalıyoruz: Otonom sürüşün ilk bu tadı hayal gücünü fazla uzatmak zorunda değil. Bu Audi sabahleyin sizi ofise götürürken otomobili kullanmaz (ya da park etmez). Bu tür senaryolar için daha zaman var. Her neyse, er ya da geç AI (Yapay Zeka, A8'in en gelişmiş teknolojilerini içeren ismi) hedeflerine ulaşırsa, halihazırda var olan kısıtlamalar da olduğu yerde kalmaz.

Geride kalan tek şey, burada ve şimdi var olan aracı keşfetmek ve en azından önümüzdeki yıllar için çıkarımlar yapmak. Firmanın yönlendirmelerini göstermek için avantajımız var: gördüğümüz şeyin bir (veya çok) şey olduğunu söylediğimiz zaman ilerleyen vakitlerde bu sayfalarda yeni nesil A3 ve A4'te tekrar bulacaksınız.

Mercedes S-Serisi (aslında otoyol kavşakları açısından en ufak bir anlamda) denen uçan halının duygusuna kapılmanıza gerek yok. Ancak kötü de değil: çok daha yüksek sürüş hassasiyeti ile ödeşiyor.

Ayrıca, hafif hibrit 48 volt sistem sayesinde A8, yüksek hızda bile gezinti havası sunmayı başarıyor: onu gerçek bir hibrit olarak sınıflandırmak için belki yeterli değil, fakat yakıt tüketiminin bundan iyi anlamda yararlanacağından eminiz. Performans cephesinde üç litrelik TDI bile kendisini iyi savunuyor: daha güçlü motorlar var ancak A8 her zaman mükemmel akıcılık ve belli bir kas gücü arasında dengede ilerliyor. Sonuçta, kişiliğini desteklemek için daha neye ihtiyaç duyuyor olabilir ki?

KIA STINGER

Koreli şirket daha önce hiç cesaret edemediği girişimler yapıyor: premium segmente atılıyor. Tarza, sürüş kalitesine ve en popüler Avrupa sedanlara meydan okumak için ihtiyaç duyduğunuz her şeye sahip bir saldırı. Sonuç? Gerçekten şaşırtıcı.

Farkına varmamak imkansız. Uzun ve düz kaput, kuyruktaki konik şekli, gerçek Grand Tourer hacimleri ve oranları ona karakter ve kişilik kazandırıyor. Stinger hemen büyülüyor; ama her şeyden önce sürprizlerle ve merak uyandırıyor. Çünkü bu bir Kia ve Koreliler, daha önce hiç böyle bir meydan okumaya girişmemişti.

Söylemeye gerek yok, bu sedan tesadüfen ortaya çıkmadı. Onun serüveninin 2011'de başlaması ve Frankfurt Motor Show'da Stinger'ın temel çizgilerini yeniden çizdiği ve sonuçta çok fazla farklı olmadığı güzel GT Konseptinde yapılacak sunumla başladığı söylenebilir. Her ikisi de 2006'da Kia'daki Volkswagen grubuna katılan Peter Schreyer'in ve tasarım ekiplerinin kızları. GT biturbo benzinlinin gelişimi, özellikle Koreli grubun birkaç yıl boyunca kendi araştırma merkezinin bulunduğu Albert Biermann'ın gözetiminde Nürburgring pistinde gerçekleştirildi. (eski BMW M departmanındaydı, 2015'ten beri Hyundai grubunda).

ÖNEMLİ RAKAMLAR

Ama şimdi Stinger'a geri dönelim. Etrafında gezinmeyi bitirdiğimizde kapıları açıyoruz. Uzun dingil mesafesi (291 santimetre), teknisyenlerin çok geniş ve uzunlamasına olarak geliştirilmiş bir yolcu bölmesi tasarlamalarına izin verdi. Dört gerçek koltuk, çok rahat, beşinci yolcuyu yalnızca kısa yolculuklar için barındırabilme imkânı ile bindirebilirsiniz, çünkü tünelin arkasındaki darbe iletimi oldukça hantal.

Sürücü koltuğu sportif. Koltuk tabanı yerden 45 santimetre yüksekte ve yarım bacaklarla oturuyorsunuz. Direksiyon simidi neredeyse mükemmel, ortalama eğim 17 derece, küçük bir çapa (37 cm) sahip ve bacaklara müdahale etmeyecek şekilde kesilmiş. Koltuk, kısmen, tekerleğin arkasına gelmek için bir engel oluşturmadan vücudu destekleyecek ve yeterince koruyacak kadar sarıyor. Büyük (elektrikli) ayarlar herkesin rahat etmesine izin veriyor. Enstrümantasyon, on-board sistemlerin verisinin birleştiği kaçınılmaz olan merkezi TFT ekranıyla ayrılmış iki büyük dairesel göstergeden oluşuyor. Basit, doğrusal, neredeyse minimalist orta konsol, belirgin olmayan iki ön koltuğu birbirine bağlayan yüksek, belirgin tünel ile bağlantılıdır ve daha sonra buradan arka koltuklara uzanır.

Başlat düğmesi, dört silindirli turbodizele hayat veriyor. Çok sessiz değil, hemen söylenmelidir, ancak başlangıç aşamasında bile çok titreşiyor. 446 Nm'lik bir torkla 200 bg güce sahip Stinger'ın önemsiz kitlesini yeterlilikten fazlasıyla iyi bir şekilde taşıyor. Neredeyse var olmayan bir turbo gecikme ile, en düşük devirlerde derhal yanıt verir ve kararlılıkla maksimum güç bandına kadar uzanır. Sekiz ileri otomatik ile kombinasyon neredeyse mükemmel: şanzıman, otoyoldaki gürültüyü ve tüketimin azaltılması için, sürülebilirliği teşvik edecek şekilde birbirine çok yakın olan ilk yedi kısa vitesi, sekizinci vitesi de dinlendiriyor. Yavaşlamanın ardından daha düşük hızlardan kurtulmamız gerektiğinde sadece kararsızlığı azaltıyoruz.

Yazı: Birkan Demir Çalışkan

YENİ SEZON BAŞLASIN

Şubat ayı ile beraber Türkiye'de motosiklet sezonu İstanbul'daki fuar ile birlikte açılır. 22 Şubat'ta açılan Motobike 2018 ile de yeni motosiklet yılı hayırlı olsun demek gerekiyor lakin fiyat listelerine bakınca bu sene yeni bir motosiklete sahip olmanın zor olabileceğini söyleyebiliriz.

Motosiklete sürekli binenler için sezon diye bir tabir yoktur. Sadece giyilen kıyafetlerin kışlığı ya da yazlığı olur. Ancak biliyoruz ki pek çokları için motosiklete binmek mart ayında başlar; eylül ekim gibi de biter. Durum böyle olunca ülkemizin en büyük motosiklet fuarı da şubat ayında düzenlenir oldu. İyi de oldu diyebiliriz çünkü tüm yeni modelleri bir arada görmek; bir sonraki sezondan itibaren yollarda göreceklerimizin müjdesidir.

Tam adı Motobike İstanbul, Türkiye'nin Lider Uluslararası Motosiklet, Bisiklet ve Aksesuarları Fuarı olan organizasyon Messe Frankfurt İstanbul tarafından organize edildi ve Aytemiz ana sponsorluğunda 22-25 Şubat 2018 tarihleri arasında gerçekleştirildi. Fuarın en anlamlı ve duygusal anları; geçtiğimiz yıl kaybettiğimiz Altın Elbiseli Adam, Barkın Bayoğlu'nu anma programlarında binlerce kişinin katılımlarında yaşandı. Yakın çevresi, çalışanları, arkadaşları ve motosiklet camiasının önde gelen isimler Barkın Bayoğlu ile olan hikayelerini anlatarak onu andılar. Dış alandaki gösteri alanında, KTM sponsorluğunda Rok Bagoros ve Birkan Polat motosiklet şovları yaptı. Motobike Academy'deyse etkinlik, seminer ve atölye çalışmaları; Yigit Top'un moderatörlüğünde gerçekleştirildi. Fuarı bu sene BİSED (Bisiklet Endüstrisi Derneği), MOTED (Motosiklet Endüstrisi Derneği) ve MOTODER (Motosiklet Sanayicileri Derneği) fuarın destekleyenleri arasındalardı.

Kişisel olarak bu sene fuarda en fazla dikkatimi çekenler arasında Yamaha XMAX'in yeni versiyonları, BMW R Nine T Racer, Husqvarna Vitpilen 401, KTM 790 Duke, Honda CBR ailesi, Honda Goldwing, SYM Cruisym, Kuralkan Soco ve CF Moto model ailesi vardı.

MOTED'in sosyal sorumluluk projesi

Trafik kültürüne dayanışmanın esas olduğu yeni bir perspektif kazandırmayı amaçlayan Motosiklet Endüstrisi Derneği MOTED'in yeni sosyal projesi "Biz Trafikte de Aileyiz" fuarda tanıtıldı. Özellikle motosiklete ilişkin toplumun büyük bir kesimindeki mevcut hoşnutsuzluğu gidermek, toplumda motosiklet kullanımına yönelik bilinç geliştirebilmek ve motosiklet kültürünü daha geniş kitlelere anlatabilmek için MOTED bu projeyi hayata geçirdi.

Super Soco'dan elektrik almak!

Fuardaki en şık tasarımlardan birini sunan Kuralkan Super Soco, 11 bin 400 TL'den başlayan fiyatlarıyla da dikkat çekiciydi. 15 Mart'tan itibaren Türkiye'de yollara çıkacak olan Soco, 17 inçlik arka tekeri içine entegre edilmiş Bosch marka elektrik motoru ve LG, Panasonic ve Samsung marka yüksek teknolojili bataryalarıyla 2400 W güç üretiyor. 6 saatte şarj olup, iki bataryasıyla 160 km menzil sunabilen Super Soco'nun en büyük handikapı 65 km/s'lik maksimum hızı. Ancak eğer sadece şehir içinde dolaşıyor ve otobanları kullanmıyorsanız; piyasadaki en şık ve tasarruflu naked görünümlü motosiklet bu.

Yamaha'nın XMAX efsanesinde aile genişledi.

Yamaha, MAX Ailesi ve MT Serisi'nin yenilenen modelleri ile fuarda yoğun ilgiye maruz kaldı; XSR 700 ve XSR 900, yeni renkleri dikkat çekti. 2018 yılında MAX Ailesi, XMAX 250, XMAX 300, XMAX 400 ve serinin yeni baz modeli XMAX 125'in dahil edilmesiyle daha da büyüdü. NMAX 125, NMAX 155 gibi popüler scooter'ın üstüne eklenen XMAX125, hemen hemen 250'lik kardeşiyle aynı görünümü sunarak hiç de altta kalmıyor. Yamaha'nın MT serisi, her yıl yenilenerek büyümeye devam ediyor. Bu yıl MT serisine eklenen yeni MT-09 SP ile Yamaha, bu segmenti tercih eden kullanıcılara sunduğu alternatifleri çoğaltıyor. MT-09 SP yanı sıra MT serisinin başarısı kanıtlanmış modelleri olan MT-25, MT-07, MT-09 ve MT-10 da yenilenen özellikleri ile 2018'de rekorlar kırmaya devam edecek gibi görünüyor.

Honda'dan gövde gösterisi

Son 3 yıldır Türkiye motosiklet pazarının lideri olan Honda, 2018 yılında satışa sunacağı 9 yeni modelden 7'sini fuarda sergiledi. Gold Wing, Gold Wing Bagger, CB125R, CB250R, Africa Twin Adventure, CB125F ve PCX125 fuardaki yenilikler olarak büyük ilgiyle incelenirken CB1000R ve Forza250 modelleri Temmuz ayından itibaren Türkiye'de olacaklar. Trafik kurallarına uyum için okul öncesi 4-7 yaş grubundan üniversite öğrencilerine kadar eğitim vererek bilinçli yeni nesiller yetiştirmeyi hedefleyen Honda, bu eğitimler hakkındaki bilgileri eğitmenlerle fuar süresince de verdi. 4-7 yaş arası çocuklar için dünyanın dört bir yanında uygulanan Ayatorii trafik eğitimi de uygulamalı olarak fuarda yapıldı. Honda ayrıca bu yıl itibari ile güvenli sürüş bilincini aşılamak için müşterilerine teslimat sırasında güvenli sürüş eğitimi verilmesine de destek olacak. Cem Yılmaz'ın fuarın açılış gününde Honda standına uğrayıp özellikle yeni Gold Wing'i incelemesiyle adeta kalabalık katlandı. Ancak Gold Wing gibi 138 bin TL'lik modeller yerine 18 bin 500 TL'lik CB125R ve 19 bin 200 TL'lik CB250R'a göz atmak daha fazla gerçekçiydi. Sport Naked türündeki bu ikili hem gündelik kullanıma hem de filo ihtiyaçlarına yönelik olarak geliştirildi. Yeni naked serisi sıvı soğutmalı hassas motora, 6 vitesli dişli kutusuna ve ayrıca boru biçimli/preslenmiş çelik çerçeveden, 41 mm'lik USD çatallardan, radyal montajlı 4 pistonlu ön kaliper ve diskten ve ön yükleme ayarlı amortisörden oluşan tamamen yeni bir şasiye sahip.

WRC'NİN İKİNCİ AYAĞINI THIERRY NEUVILLE KAZANDI

Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) İsveç'te düzenlenen ikinci ayağını Hyundai takımının Belçikalı pilotu Thierry Neuville kazandı.

WRC sezonunun ikinci ayağı İsveç Rallisi›nde, 314,25 kilometre uzunluğundaki pistte 19 etaptan oluşan mücadeleyi 2 saat 52 dakika 13.1 saniyede tamamlayan Neuville, zafere ulaştı. Citroen Total takımının İrlandalı sürücüsü Craig Breen, liderin 19.8 saniye arkasında 2'nci, Hyundai ekibinden Norveçli Andreas Mikkelsen ise Neuville'in 28.3 saniye gerisinde 3'üncü oldu. M-Sport takımından son 5 yılın şampiyonu Ogier ise yarışı liderin 8 dakika 45.4 saniye gerisinde 11. sırada tamamladı. Bu sonuçla puanını 41'e çıkaran Neuville, Ogier'in 11 puan önünde pilotlar klasmanı liderliğine yükseldi. Dünya Ralli Şampiyonası'nın 3. ayağı, 8-11 Mart tarihlerinde Meksika'da düzenlenecek.

İsveç Rallisi'nin ardından pilotlar klasmanının ilk 5 sırası şöyle oluştu:

1. Thierry Neuville: 41 puan
2. Sebastien Ogier: 30
3. Jari-Matti Latvala: 23
4. Esapekka Lappi: 23
5. Ott Tanak: 21

YENİ JAGUAR E-PACE

PARTİ BAŞLASIN

Jaguar'ın kompakt performans SUV aracı Yeni E-PACE, 250 BG Ingenium motoruyla yollarda kükremeye hazır. Asıl eğlence şimdi başlıyor.

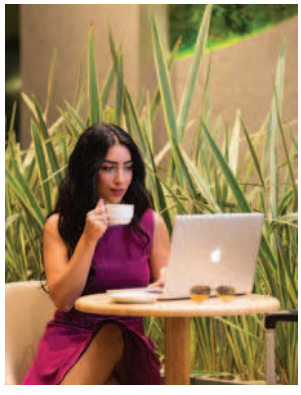
JAGUAR-TURKIYE.COM
0850 252 80 80

THE ART OF PERFORMANCE

Borusan Otomotiv
İnce zevkler, yüksek standartlar.

Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.



Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar AnadoluJet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.